CARRERA INDIVIDUAL DESDENSO A LA HUERVA Y ASCENSO A LA SIERRA DE LA VIRGEN DE HERRERA

(II DESAFIO HERRERINO)

ANEXO - HORARIOS

PREVISION DE HORARIOS:

CARRERA LARGA (25 Km)

COMIENZO DE LA PRUEBA DISTANCIA LARGA (25KM): 09:00 horas.

SALIDA A CARRETERA A- 1101 DEL 1º CORREDOR: 09:03 horas.

SALIDA A CARRETERA A- 1101 DEL ULTIMO CORREDOR: 09:05 horas.

LLEGADA A CARRETERA A- 1506 DEL PRIMER CORREDOR: 09:40 horas.

LLEGADA A CARRETERA A- 1506 DEL ULTIMO CORREDOR: 10:10 horas.

- PREVISION CORTE DE **CARRETERA A- 1101** EN LA SALIDA DE CARRERA: **09:00h a 09:05h.**
- PREVISION PARCIAL DE CORTE DE CARRETERA AL COMIENZO DE LA PRUEBA 5MINUTOS.
- PREVISION CORTE DE CARRETERA AL PASO DE LA CARRERA, POR LA **CARRETERA A-1506**: **09:40h a 10:10h**.
- PREVISION PARCIAL DE CORTE DE CARRETERA A LA LLEGADA DE LA PRUEBA POR ESE TRAMO 30 minutos. (ESTE CORTE NO HA DE SER TOTAL, YA QUE LOS CORREDORES EN ESA PARTE DE LA CARRERA REALIZARAN EL PASO DE ESE TRAMO,CUATRO METROS, DE CARRETERA DE FORMA INTERMITENTE SIENDO SOLO SI FUESE NECESARIO, DETENER EN ALGUNOS MOMENTOS EL TRAFICO RODADO).

TOTAL: 4 HORAS APROXIMADAMENTE.

RECORRIDO CARRERA LARGA (25KM):

Salida a las 09:00 del Pabellón Municipal continuando por calle Barranquillo llegando hasta el final de la misma, donde se atraviesa el Puente de Piedra girando a la izquierda en la Avenida Zaragoza. Unos metros más adelante se gira a la derecha a la altura de calle Carraluco, prolongando por Calle Iglesia hasta enlazar con calle La Hilada, donde al final de la misma empieza el camino de Santa Bárbara.

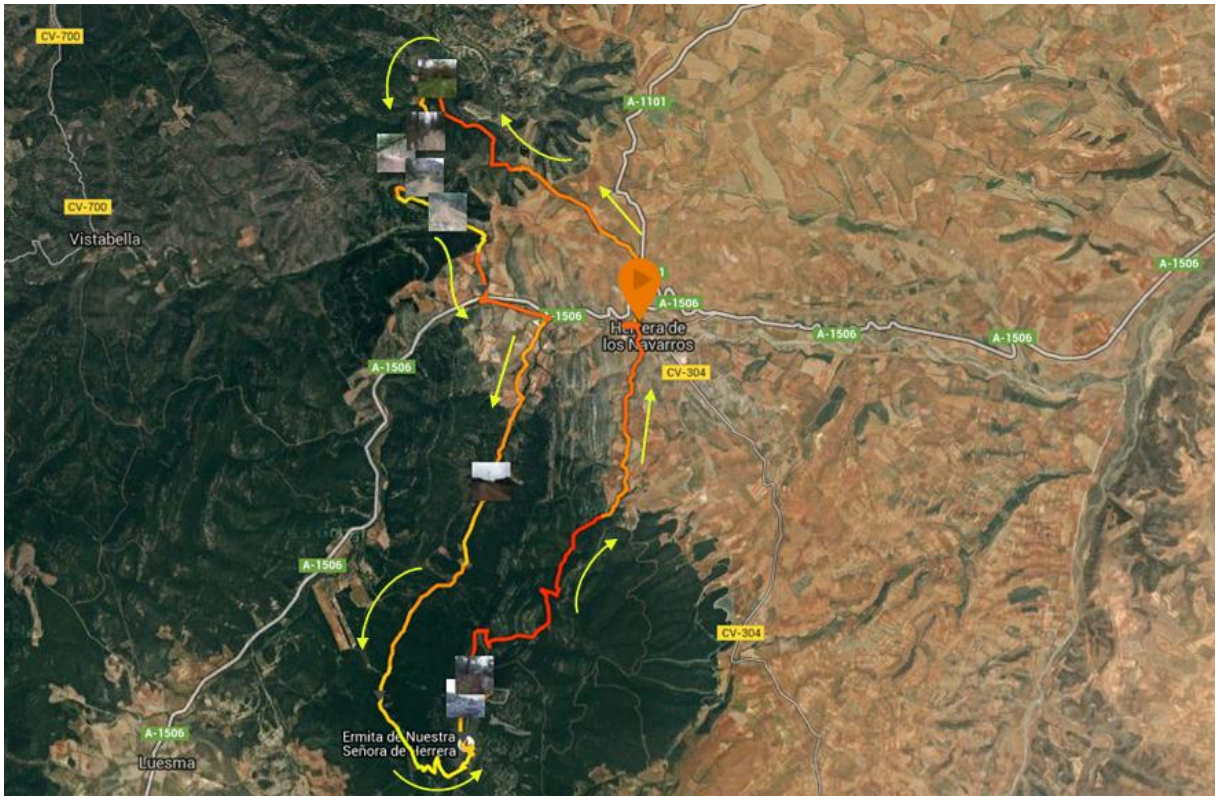
En esta zona finaliza la zona asfaltada, para comenzar con la zona empedrada hasta llegar a la senda que desciende a La Huerva (PR-Z- 54).

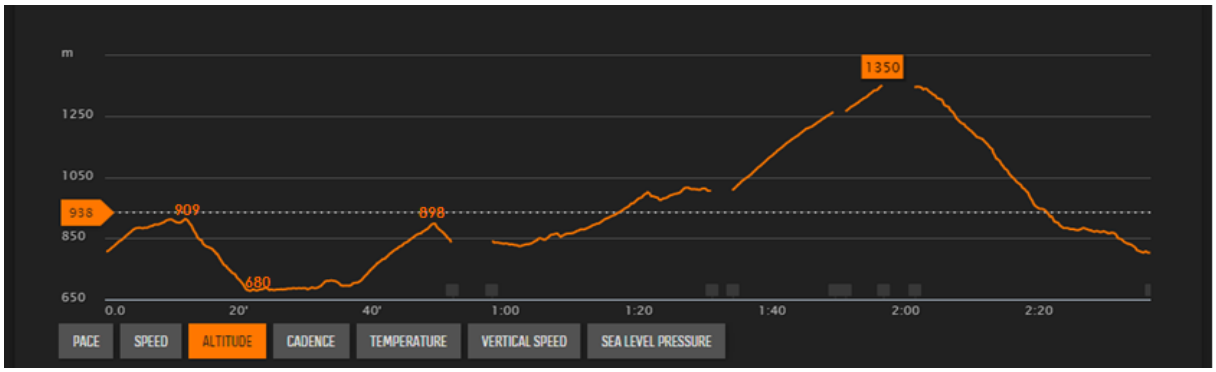
Tras finalizar el descenso, se realizan tres pasos por encima del Rio Huerva, tras ellos existe un punto de Avituallamiento (Kilómetro 7) y a continuación comienza la dura subida (de 1,5km aprox.) hacia las Saladas, conocida como " La cuesta del Burro ".

Se continuara por un terreno suave, hasta llegar a la zona del Cubo donde se atraviesa la carretera A- 1506, para próximamente comenzar la dura y larga subida del Reguero (PR-Z-25), donde antes se podrán reponer fuerzas en un punto de avituallamiento (Kilómetro 10).

Los dos últimos kilómetros de esta subida, son los más exigentes de este tramo que finalizan en la coronación de La Ermita de la Sierra de la Virgen de Herrera, donde encontraremos otro punto de avituallamiento completo. (Existen puntos de avituallamiento en el Kilómetro 14 y 17,2).

Desde este punto comienza una suave bajada, de unos 8km, con un punto de avituallamiento en la zona intermedia (Kilómetro 22), hasta la llegada a meta, donde se llega accediendo por la calle Puente y continuando por calle Barranquillo donde se encuentra el arco de Meta (y otro punto de avituallamiento).





La distancia recorrida por asfalto no es superior a 700METROS en la salida (que coincide con el tramo que se recorre por el interior del municipio, hasta enlazar con el inicio de los caminos) sin utilizar ningún tramo de asfalto más en lo que resta de carrera. Siendo la carretera A- 1506 la única que atraviesa el recorrido de la carrera.

En todos los cruces, tanto dentro como fuera del municipio y a lo largo de todo el recorrido por el que transcurren las diferentes pruebas, existirá personal de la organización para facilitar los giros, cambios de dirección o cruces conflictivos.

Además durante el tramo de la carretera que se atraviesa para cambiar de caminos, se reforzara con más voluntarios para mantener la seguridad de los participantes.

Todo lo anterior estará reforzado con vallas o pivotes unidos con cinta que delimitaran la zona acotada para los corredores.

En el resto del recorrido que transcurra por campo a través se añadirá señalización horizontal en el suelo mediante cal o tiza blanca (fácilmente borrable mediante agua) y pancartas o paneles de madera. Los avituallamientos se encontraran debidamente señalizados en los lugares que correspondan.

CARRERA CORTA (8 Km)

COMIENZO DE LA PRUEBA DISTANCIA CORTA (8KM): 09:30 horas.

SALIDA A CARRETERA CV- 304 DEL 1º CORREDOR: 09:32 horas.

SALIDA A CARRETERA CV- 304 DEL ULTIMO CORREDOR: 09:35 horas.

LLEGADA A CARRETERA CV-304 DEL 1º CORREDOR: 10:00 horas.

LLEGADA A CARRETERA CV-304 DEL ULTIMO CORREDOR: 10:30 horas.

- PREVISION MAXIMO CORTE DE CARRETERA: **09:30 h a 09:40 h y de 10:00 a 10:30h**.
- PREVISION PARCIAL DE CORTE DE CARRETERA PARA ESTA PRUEBA 40MINUTOS.

TOTAL: 60 MINUTOS APROXIMADAMENTE.

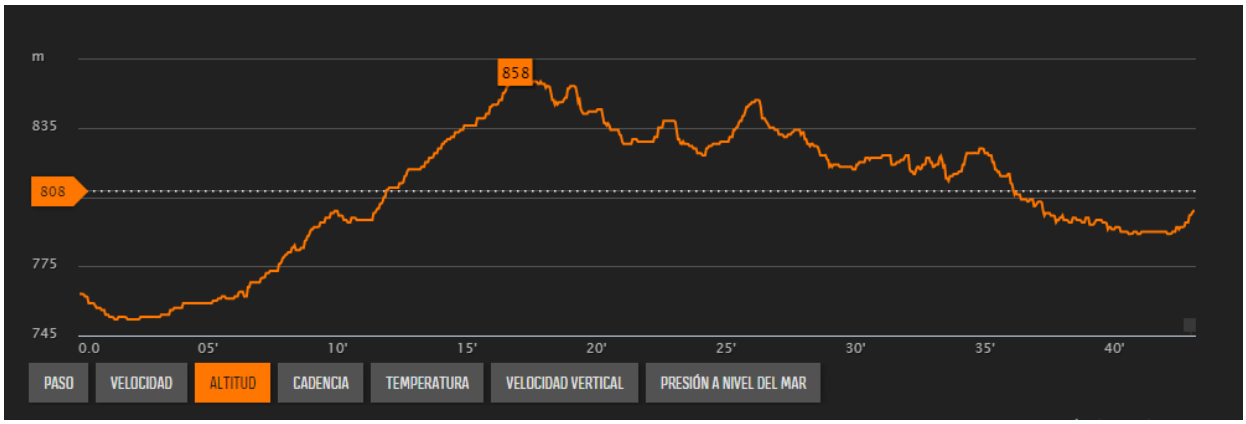
RECORRIDO CARRERA CORTA (8 KM):

Salida a la 09:30h del Pabellón Municipal hacia calle Barranquillo hasta el final para girar a la derecha donde se accede a calle Revés y continúa por calle Carravillar. Al llegar a su parte final comienza el tramo de carretera CV-304, dirección Villar de los Navarros.

A la altura del kilómetro 1 (frente a la empresa Paneles Gonzalvo) se toma el desvío a la derecha dirección Valdelafuén donde a partir de ese momento transcurre la carrera por el camino PR-Z-25 hasta la llegada a Valdelafuén. A partir de ese punto se accede a un camino secundario hasta la llegada al km 7, a la altura del km 5 si fuese necesario se colocara un punto de avituallamiento líquido.

A partir del km 7 la carrera se incorpora desde el camino de Valdelafuén (PR-Z-25), girando a la izquierda, a la carretera CV- 304 dirección Herrera de los Navarros entrando al municipio por la Calle Carravillar hasta llegar a Calle Revés donde a su altura media se gira a la izquierda en la calle Barranquillo, para comenzar la recta final con una leve subida que finaliza a la atura del Pabellón Municipal, donde se encuentra el arco de Meta (Punto de avituallamiento).

A-1506
A-1506
A-1506
A-1506
A-1506
A-1506
CV-304


m
835
808
775
745
858
0.0
05'
10'
15'
20'
25'
30'
35'
40'
PASO
VELOCIDAD
ALTITUD
CADENCIA
TEMPERATURA
VELOCIDAD VERTICAL
PRESIÓN A NIVEL DEL MAR

Casa Manibel
Manuela Perez Bernad
Bantierra
Plaza Mayor
Plaza Baja
Calle Revoltón
Calle Revoltón
Calle Levandero
Calle Barrio Bajo
Ayuntamiento de Herrera
Los Navarros centralita
Río de Herrera
Río de Herrera
Talleres Sinquis
Calle Pozuelo
Calle Paseo
Calle E
Sociedad Cooperativa Agraria Virgen de
CV-304

La distancia de carretera invadida por los corredores no es superior a 600METROS en la salida y los mismos a la llegada, sin llegar a invadir ningún cruce con otra vía transitable siendo la carretera CV- 304 la única ocupada, y siendo todo lo recorrido en línea recta por lo que existe una perfecta visibilidad.

En todos los cruces dentro del municipio y fuera del mismo, tanto desde la incorporación de los participantes a la carretera CV- 304 hasta la llegada al KILOMETRO 3 (donde comienza el descenso y regreso a la meta), existirá personal de la organización para facilitar los giros, cambios de dirección, cruces conflictivos, información o apoyo a los participantes.

Además durante el tramo de la carretera por el que transcurra la carrera, se reforzara con más voluntarios para mantener la seguridad de los participantes.

Todo lo anterior estará reforzado con vallas o pivotes unidos con cinta que delimitaran la zona acotada para los corredores.

En el resto del recorrido que transcurra por campo a través se añadirá señalización horizontal en el suelo mediante cal o tiza blanca (fácilmente borrable mediante agua) y pancartas o paneles de madera. El avituallamiento existente (si fuese necesario), en el Kilómetro 5, se encontrará debidamente señalizado en el lugar que correspondan, donde los colaboradores de la organización situados en él, se encargaran posteriormente de recoger los desperdicios depositados en esa zona.

MARCHA PEDESTRE (16 Km)

COMIENZO DE LA MARCHA ANDARINA (16KM): **08:30 horas.**

LLEGADA DE ULTIMO PARTICIPANTE DE LA MARCHA: **12:30 horas.**

- NO SERA NECESARIO EL CORTE DE CARRETERA EN NINGUN MOMENTO YA QUE NO INVADE NINGUNA VIA DE CIRCULACION.

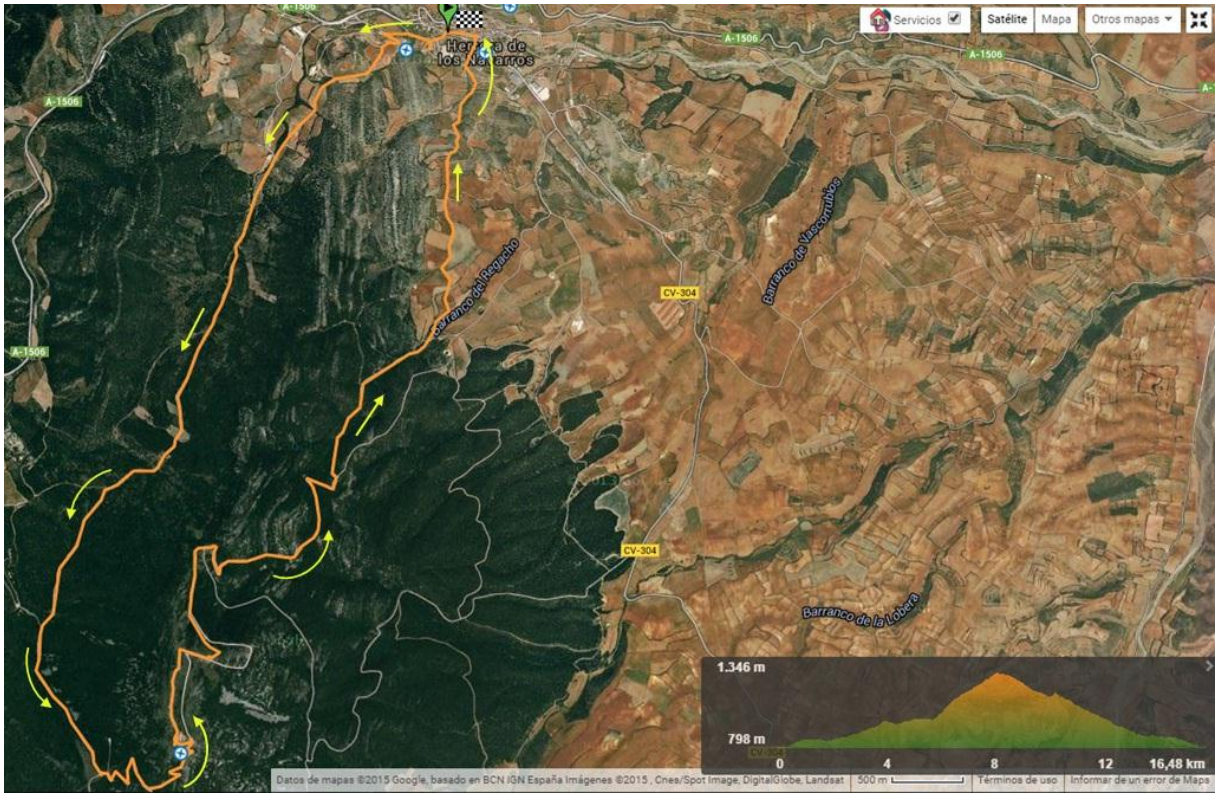
TOTAL: 4 HORAS APROXIMADAMENTE.

RECORRIDO MARCHA ANDARINA (16 KM):

Salida a las 08:30h del Pabellón Municipal, para acceder por el camino de las tres cruces y enlazar con el camino PR-Z-25.

Desde este momento la marcha discurre por el camino PR-Z-25, el cual está correctamente señalizado y balizado, y en ningún momento se invade ninguna carretera u otra vía diferente a la señalada anteriormente hasta llegar, de nuevo, al final del recorrido en el interior de Herrera de los Navarros.

Al seguir la marcha atravesamos el Barranco del Regacho, Barranco del regadío, Valdelafuen, Barranco de los Cañuelos y se atravesaran Los Corrales Altos de la Matorrada que conducen al Arroyo del Reguero y finalmente se acaba llegando a la Calle Reves, dentro del término municipal de Herrera de los Navarros, que nos conduce hasta el Pabellón Municipal donde finaliza el recorrido.



Además durante todo el recorrido de la marcha será acompañada por varios voluntarios, que mantendrán la seguridad de los participantes e informaran de cualquier improvisto que pudiera surgir.

El avituallamiento se encontrará debidamente señalizado en el lugar que corresponda (Kilómetro 8,2), donde los colaboradores de la organización situados en ese punto, se encargaran posteriormente de recoger los desperdicios depositados en esa zona.

- SE SOLICITA EL CORTE DE LA VIA CV- 304 (PARA LA CARRERA DE 8KM) ENTRE EL KILOMETRO 1 (DIRECCION DE HERRERA DE LOS NAVARROS HACIA EL VILLAR DE LOS NAVARROS) HASTA EL KILOMETRO 4, DURANTE LAS HORAS COMPRENDIDAS ENTRE LA SALIDA Y LA LLEGADA DE LA CARRERA DE 8KM (DE 09:15H A 10:30H).

- SE SOLICITA EL CORTE DE LA VIA A- 1506 (PARA LA CARRERA DE 25 KM) ENTRE EL KILOMETRO 1 (DIRECCION DE HERRERA DE LOS NAVARROS HACIA LUESMA) HASTA EL KILOMETRO 2, DURANTE EL TIEMPO COMPRENDIDO POR EL PASO DE LOS CORREDORES EN LA ZONA DEL KILOMETRO 2 DE LA VIA (QUE COINCIDE CON EL KILOMETRO 9 DE LA CARRERA), LA CUAL SE ATRAVIESA PARA ACCEDER A LA SUBIDA DEL REGUERO, (DE 09:40H A 10:10H).

- EL CORTE ANTERIORMENTE DESCRITO, NO HA DE SER TOTAL, YA QUE LOS CORREDORES EN ESA PARTE DE LA CARRERA REALIZARAN EL PASO DE ESE TRAMO DE CARRETERA DE FORMA INTERMITENTE, SIENDO SOLO SI FUESE NECESARIO, DETENER EN ALGUNOS MOMENTOS EL TRAFICO RODADO, PUES SE TRATA DE UNA VÍA POCO TRANSITADA.

- SI FUERA NECESARIO SE SEÑALIZARIA, EN LOS DIAS ANTERIORES A LAS PRUEBAS, LOS MUNICIPIOS AFECTADOS POR ESTA CARRERA PARA QUE LOS USUARIOS DE LA VIA UTILIZARAN RUTAS ALTERNATIVAS, LAS CUALES EXISTEN PARA PODER DIRIGIRSE HACIA CUALQUIER LUGAR DESEADO SIN PRODUCIR AFECCION A LOS IMPLICADOS.

- LA SEÑALIZACIÓN EMPLEADA PARA DICHAS RUTAS ALTERNATIVAS CONSTARIA DE SEÑALES VERTICALES PORTATILES Y PANELES INFORMATIVOS.

- LA DESCRIPCION DE LA LOCALIZACIÓN DE LOS PUNTOS DE AVITUALLAMIENTO Y RUTAS MAS DETALLADAS, DE LOS RECORRIDOS A REALIZAR EN LAS DIFERENTES PRUEBAS, SE ENCUENTRA EN OTRO DOCUMENTO ADJUNTO CON EL NOMRE "RUTOMETRO".