IV DESAFÍO BTT

"MANZANAS DE SORIA"

SÁBADO, 20 DE ABRIL DE 2024 A LAS 10:00 H.

PLAZA ESPAÑA, EL BURGO DE OSMA - CIUDAD DE OSMA (SORIA)

INSCRIPCIONES:

http//rockthesport.com

ORGANIZA:

- EXCMO. AYTO. DE EL BURGO DE OSMA – CIUDAD DE OSMA
- CLUB CICLISTA UXAMA

COLABORA:

- PEÑAS DE OSMA

REGLAMENTO

- El IV desafío BTT "Manzana de Soria", es una prueba deportiva que tiene carácter libre y la finalidad de promocionar el ciclismo de montaña disfrutando del contacto con la naturaleza.

- La organización es llevada a cabo por el Excmo. Ayuntamiento de El Burgo de Osma – Ciudad de Osma y el Club Ciclista Uxama.

- Los participantes acudirán a la realización de la prueba provistos de bicicleta, casco y ropa deportiva acorde a la actividad a realizar.

- El número máximo de participantes se limita a 250.

- A partir de las 8:30 horas comenzará la recogida de dorsales en la C/ Real nº 85 de Osma, será necesario presentación del NIF u otro documento oficial que acredite su identidad.

- Para participar se requiere ser mayor de 16 años o cumplir esa edad dentro del año en curso. Los menores de 18 años deberán presentar consentimiento por escrito de los padres o tutores legales, documento disponible en la web Rockthesport.

- Se diferencias dos rutas: larga y corta. La salida y el recorrido es común para ambas, separándose en el kilómetro 30.

- **Categoría E-Bike**: Podrán participar indistintamente en ruta corta o larga, no hay trofeos y **NO ESTÁ PERIMITIDO LIDERAR** ninguna de las dos rutas. Si esto ocurriera, la organización podrá expulsarles de la prueba.

- Habrá un circuito infantil para niños hasta 10 años (más información el día de la prueba).

- **Premios:** Trofeo a los tres primeros clasificados absolutos, masculino y femenino, de ambas rutas. Entrega de premios: plaza España, una vez finalizada la prueba.

- Posteriormente habrá una **comida** en la misma plaza para los participantes (los acompañantes podrán adquirir in situ tickets de comida a 5€).

- **Inicio de la prueba:** 10 horas.

- **Puntos de especial interés**:

    - Avituallamientos:
        - Km. 22,5 (Alcubilla del Marqués): sólido y líquido.
        - Km. 33,2 (la mina): sólido y líquido. (ruta larga)
        - Km. 43 (ermita Magdalenas): sólido y líquido. (ruta larga)

    - Cruces de carretera:
        - Km. 0,5 (N 122 en Osma, neutralizado).
        - Km 21,8 (Casco urbano de Alcubilla del Marqués).
        - Km. 27,1 (Ctra. De acceso al polígono industrial La Güera).
        - Km. 30,1 (SO-160 Puente de Osma).

    - Zonas de dificultad técnica:
        - Km. 10,6 salto barranco y subida Valdeserrano).
        - Km. 26 "toboganes Selu".

    - Bajadas de cierta dificultad o peligrosas:
        - Km. 14 (Valdeserrano).
        - Km. 36,4 (Peñas altas).
        - Km. 38,3 (La Tejada).
        - Km. 43,7 (Cruz del Siglo).
        - Km. 47,4 (Atalaya Valdenarros).

    - Separación ruta larga/corta:
        - Km. 30

- **Recepción y recogida de dorsales:** C/ Real nº 85 y Pza. España, Osma, desde las 8.30h.

- **Zona de aparcamientos**: Polideportivo municipal, Avda. Santos Iruela y C/ San José Obrero.

- **Duchas:** piscina climatizada municipal.

- **Inscripciones:**
    - Exclusivamente en la página web: http//rockthesport.com.
    - Hasta el día 13 de abril a las 23:59 horas: 20€.
    - A partir del día 14 y hasta el 18 de abril a las 23:59 horas: 25€.

- **Recorrido:**
    - Ruta larga: 52 km. 1.000 metros de desnivel positivo aprox.
    - Ruta corta: 30 km. 550 metros de desnivel positivo aprox.

- Antes del inicio de la prueba se realizará un "breafing" en el que se recordarán las normas de la prueba además de indicarse el recorrido.

- Será responsabilidad del atleta la predisposición de su organismo para llevar a cabo la competición. El participante afirma no conocer la existencia de ninguna patología que le pudiese afectar al correcto desarrollo de la prueba, tener conocimiento de que en la actividad a realizar existen zonas técnicas, con bajadas peligrosas que puede tener consecuencias imprevisibles, al desarrollarse en terreno montañoso. Se ruega tomar las precauciones oportunas para no poner en peligro su integridad física ni la de los demás participantes.

- El participante reconoce que ha sido informado por parte del organizador, de todas las características de la actividad (físicas, psicológicas, material, lugar, etc.) y realiza la prueba con pleno conocimiento de las mismas.

- Los horarios, distancias y recorridos propuestos podrán sufrir modificaciones.

- Los participantes inscritos contarán con un seguro de accidentes que cubrirá los accidentes deportivos que se produzcan como consecuencia directa del desarrollo de la prueba, y nunca como derivación de un padecimiento o tara latente, imprudencia, etc. Durante el transcurso de la prueba se dispondrá de asistencia sanitaria.

- La organización se reserva el derecho de resolver las cuestiones no previstas en este reglamento y a modificarlo antes de la celebración de la prueba, en cuyo caso se informará a los inscritos con antelación.

- Se insta a los corredores a respetar el medioambiente y a transitar exclusivamente por el itinerario marcado. Queda prohibido arrojar desperdicios durante la prueba o realizar cualquier otra acción que suponga una agresión a la naturaleza.

- De acuerdo con lo establecido por la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal, los participantes en el momento de facilitar sus datos otorgan su consentimiento para que estos sean incluidos en un fichero automatizado propiedad de la organización.

- Los participantes autorizan a la organización a difundir las imágenes que se tomen con motivo de la prueba.

- Todas las personas que lo soliciten podrán ejercitar su derecho de acceso, rectificación, cancelación y oposición de sus datos e imágenes mediante correo electrónico dirigido a la dirección de e-mail: ccuxama@hotmail.com.

- En todo momento se pide a los participantes deportividad, compañerismo, así como respetar las decisiones de la organización.

- La participación en el "IV Desafío BTT Manzanas de Soria", supone la plena aceptación de este reglamento. Su incumplimiento puede conllevar la inmediata expulsión del participante.

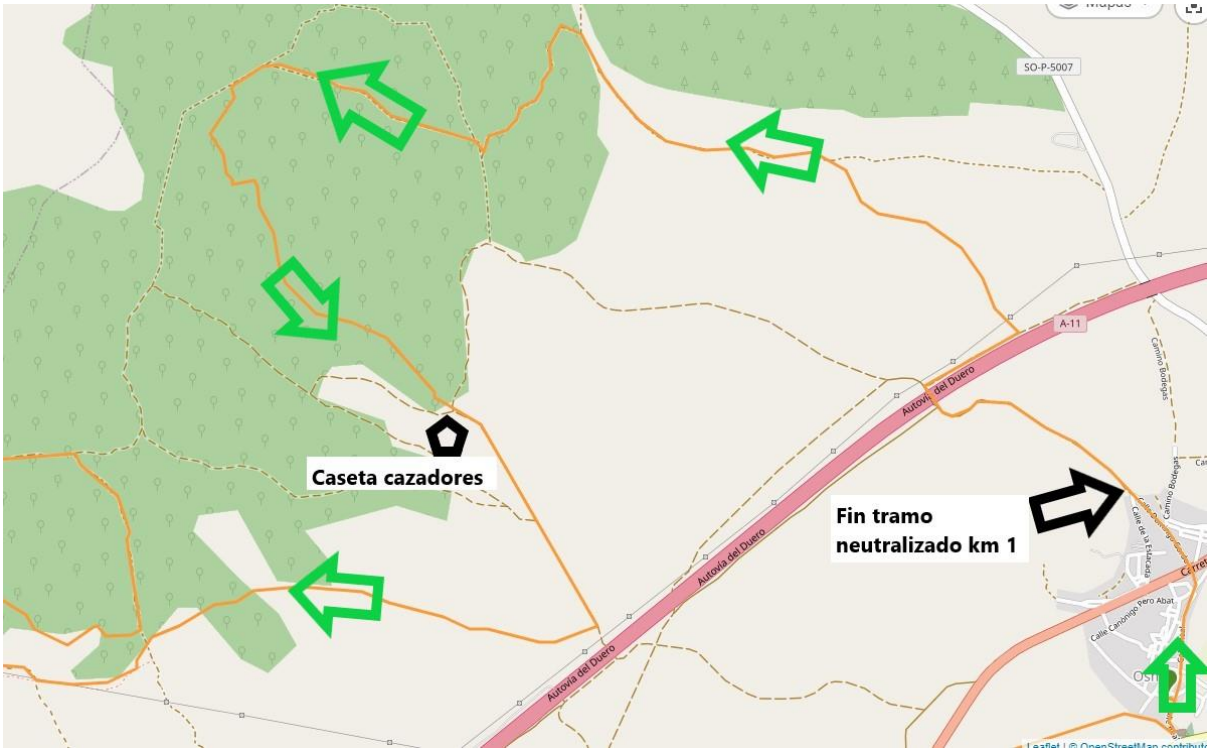
RECORRIDO

Será compartido por la ruta corta y larga hasta el kilómetro 30 donde se separan.

Inicio: Neutralizado el primer kilómetro

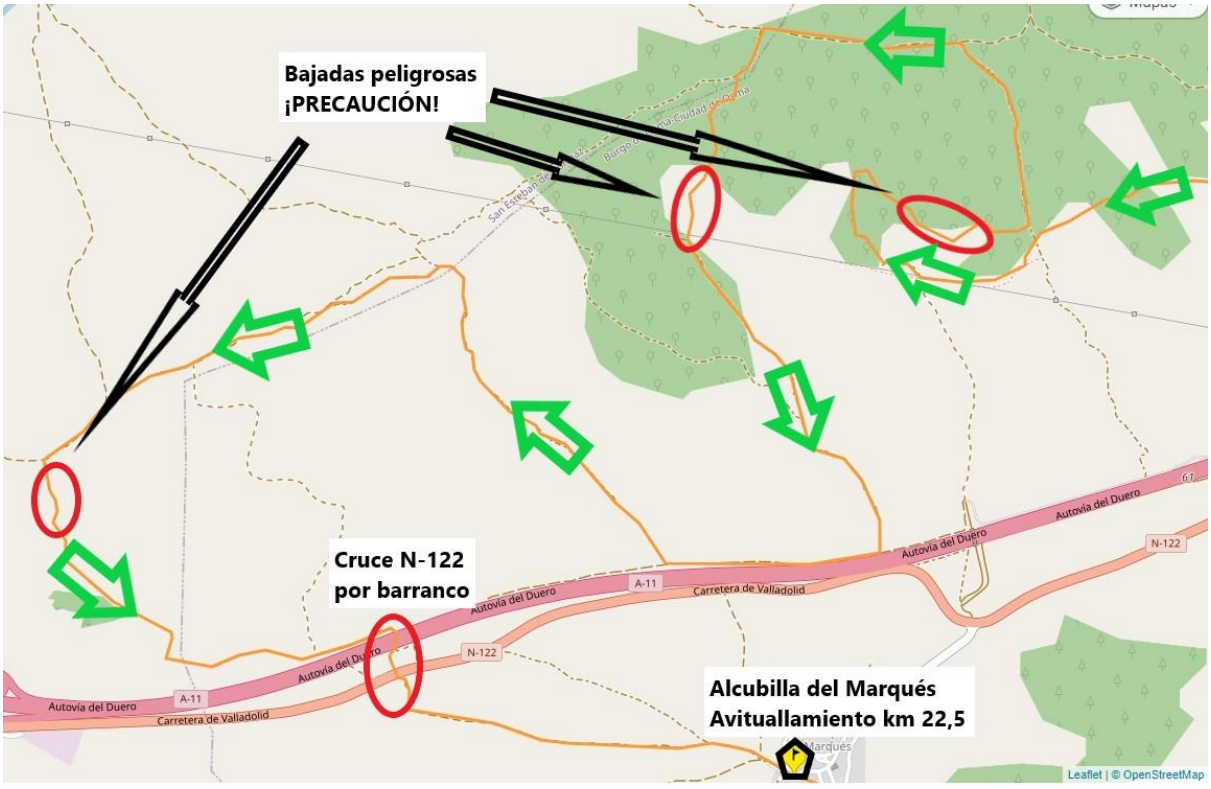
- Km 0. Salida, Pza. España.
- C/ Real
- Cruce N-122.
- C/ Domingo Gordo .
- Km 1. Camino Las Viñas. (Fin tramo neutralizado, **salida real**)
- Paso puente autovía A-11.

- Giro dcha. Camino de servicio.
- Km 2.2. Giro izda. **Subida corral de La Colada.**
  (distancia 1,9km, pendiente 3,2%, desnivel +63m)
- Km. 4.2. Giro Izda. Camino paraje Fuentarrona.
- Km 4.9. Giro dcha. Camino.
- Km 5.0 Giro izda. Camino.
- Km 5.7 Giro izda. Camino.
- Km 5.9 Giro izda. Alto de la Casa.
- Km 6.5 Bajada hacia caseta cazadores. **Precaución!**

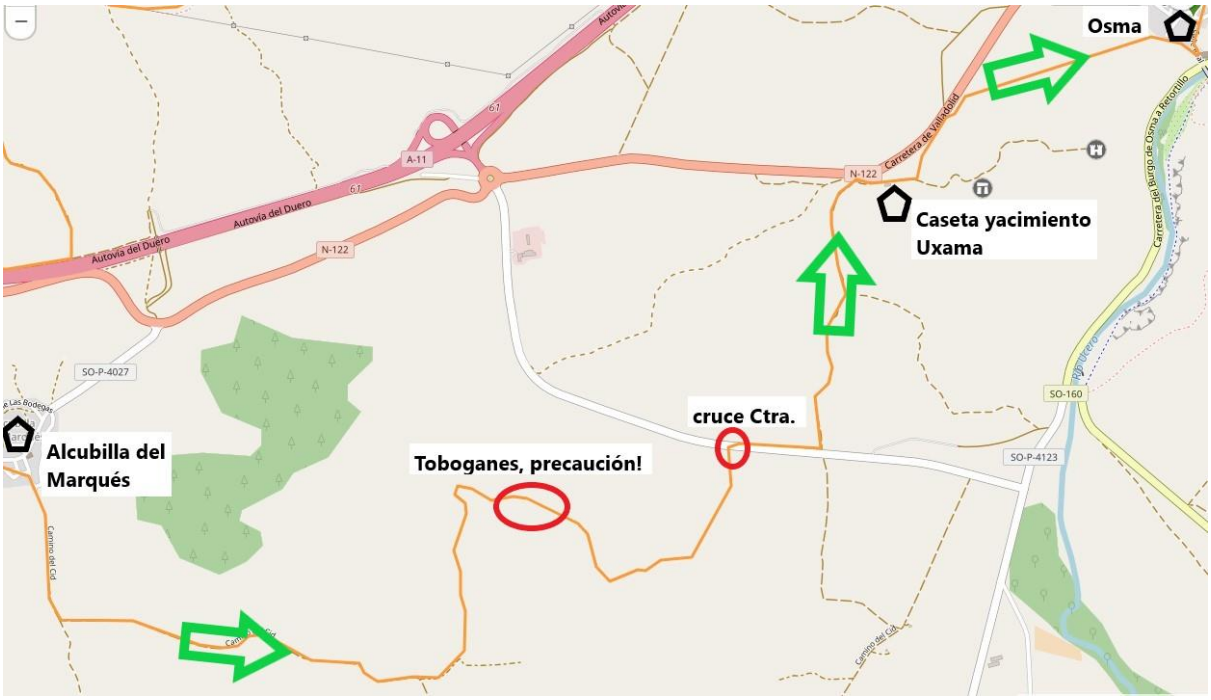


- Giro dcha. Hacia **subida camino El Santo**
  (distancia 1,2 km, pendiente 4,8%, desnivel + 54m)
- Bajada senda corzos.
- Km 10.2. Cruce camino, continúa senda.
- Km 10.6. Fin senda, salto barranco, **precaución**
- Km 10.7. Giro dcha. **Subida Valdeserrano**
  (distancia 0.6 km, pendiente 7,1%, desnivel +43m)

- Giro dcha. Bajada por senda, **precaución.**
- Km 11.9 Giro Izda. **Subida El Tallar**
  (Distancia 1.6 km, pendiente 4,3%, desnivel 70m)
- Km 13.3 Giro izda. Cañada Real Soriana Occidental
- Km 13.5. Giro Izda. Bajada paraje Valdeserrano, precaución!
- Km 15.5. Giro dcha. Camino servicio autovía A-11.
- Km 16.2. Giro dcha**. Subida La Enebrada**.
  (distancia 1,4km, pendiente 4,6%, desnivel +82m)
- Km 17.6. Giro izda. Cañada Real Soriana Occidental.
- Km 19.2. Giro izda. Bajada hacia Valdenebrillo.
- Km 20.1. Giro Izda. Camino servicio autovía A-11.
- Km 20.9. Giro dcha. Cruce autovía por túnel.
- Giro dcha. Barranco, cruce N-122 por túnel.
- Km 21.2. Giro izda. Camino hacia Alcubilla del Marqués.
- Km 22.5. Alcubilla del Marqués **(Avituallamiento).**



- Giro dcha. Camino de Ínes.
- Km 23.3. Giro izda. Camino del Cid.
- Km 24.7. Giro izda. Hacia **subida toboganes**.
  (distancia 0.84km, pendiente 5,2%, desnivel +45m)
- Km 25.5. Giro dcha.Toboganes "Selu".
- Km 27.1. Cruce Ctra. Acceso polígono. Giro dcha.
- Km 27.4. Giro izda. **Subida a Uxama**.
  (distancia 1.3km, pendiente 4,7%, desnivel +61m)
- Giro dcha. Hacia yacimiento Uxama
- Km 28.7. Giro izda. pasada la caseta del yacimiento.



- Bajada la Umbría por canal romano.
- Km 29.8. Entrada a Osma. Giro dcha. Por barranco.
- Giro izda. C/ Real (iglesia de Sta. Cristina).
- Km. 30. Giro izda. **Fin ruta corta**. Giro dcha. Continua ruta larga.

IMPORTANTE!:

En la bifurcación de las dos rutas (km.30), se cortará el acceso a la ruta larga a las dos horas del inicio de la prueba, obligando a todos los participantes que superen ese tiempo a realizar la ruta corta.

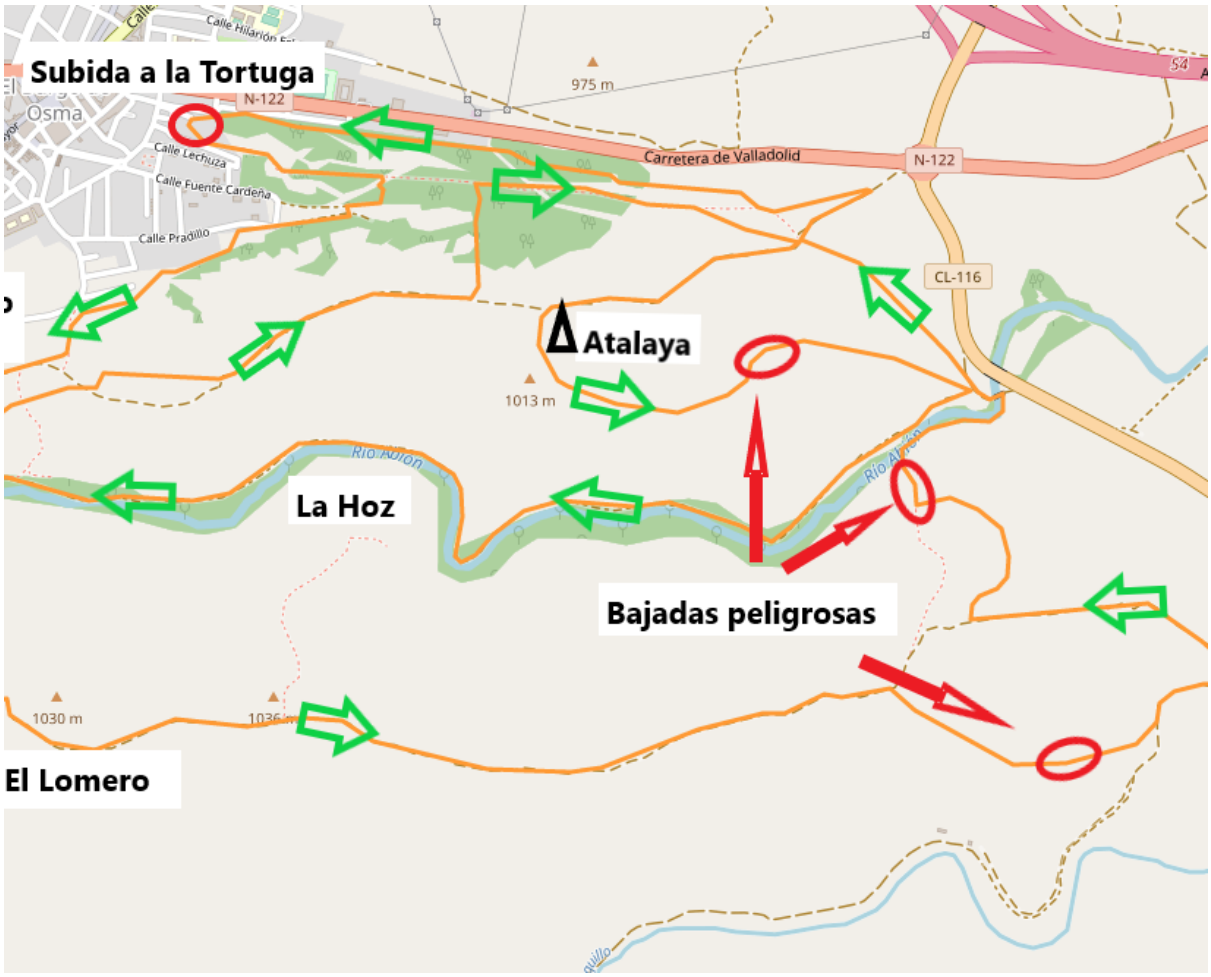
Ruta larga

- Cruce Ctra. SO 160.
- Cruce Puente de Osma. Giro dcha.

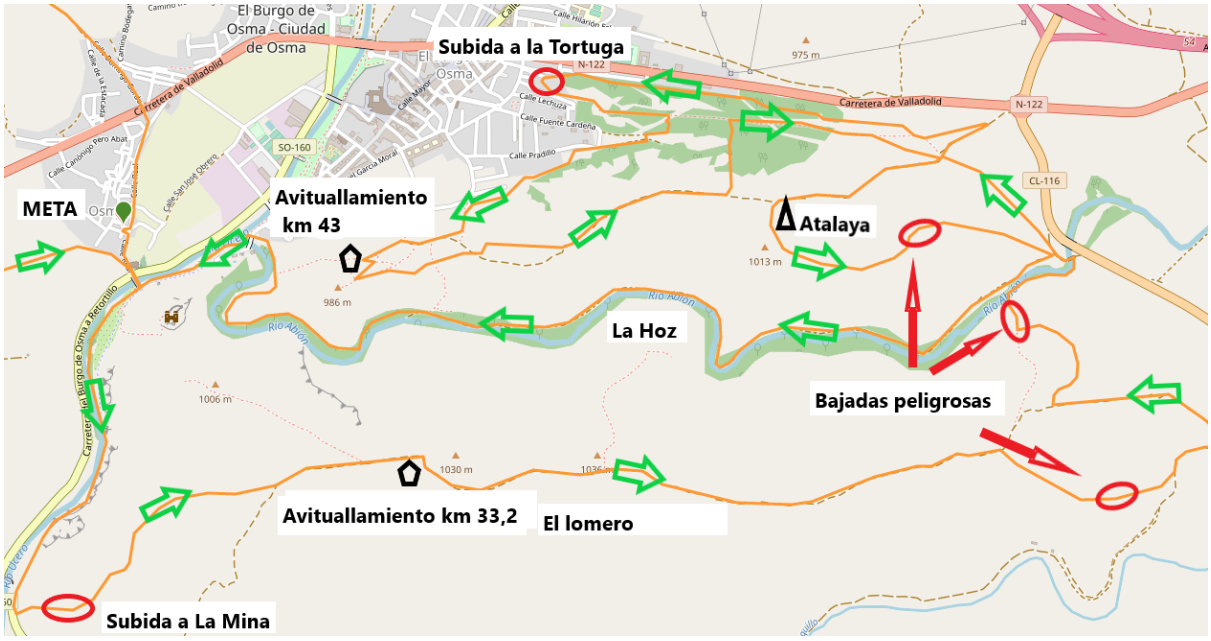
- Giro dcha. Paseo Verde hacia la Güera.
- Km 31.6. Fin paseo verde, margen izdo. **Precaución escalón**.
- **Subida a La Mina** por barranco.
  (distancia 1,75km, pendiente 7,4%, desnivel +129m)
- La Mina. **Avituallamiento km 33,2.**
- Camino al puente de La Tejada por El Lomero.

- Km 35.7. Giro dcha. Hacia Peñas Altas. **Bajada peligrosa**.
- Giro izda. Camino Peñas Altas.
- **Km. 36.7. Punto de control de paso.**
- Giro izda. Hacia Puente de La Tejada.
- Km 37.5. Giro dcha. **Bajada peligrosa** a La Tejada.

- Puente de La Tejada, giro izda.
- Km 38.5. Giro izda. Hacia pinar, camino El Burgo.
- Giro a la dcha. hacia rotonda Crta.
- Km 39.3. Giro izda. subida por senda.
- Giro dcha. Bajada pinar por detrás ITV.
- Km 41. Giro izda. Subida a la Tortuga. Depósito viejo.
- Camino al depósito nuevo.
- Km 41.5. Senda Pinar. Giro dcha. Hacia Fuente Cardeña.
- Fuente Cardeña, giro izda. Subida a senda.
- Senda pinar hacia el seminario.
- Km 42.5. Giro izda. Senda subida a camino antenas.
- **Avituallamiento km 43**
- Giro izda. Hacia ermita Las Magdalenas



- Giro izda. Senda hacia la Cruz del Siglo.
- **Km 43.3. Cruz del Siglo. Control de paso**.
- Giro izda. Senda hacia corrales. **Bajada peligrosa!.**
- **Subida a las antenas** por senda.
  (distancia 0,5 km, pendiente 8,5%, desnivel +45m)
- Km 44.6. Atalaya. Giro izda. Bajada al Pinar.
- Giro dcha. Senda pinar.
- Km. 45.7. Giro dcha. **Subida a la Atalaya**.
  (distancia 0,67 km, pendiente 9,1%, desnivel 61m)
- Atalaya, giro izda. Hacia Puente de La Tejada.
- Bajada a La Tejada**, precaución!**
- Km 47,7. Giro dcha. Hacia hoz del río Abión.
- Hoz del río Abión. Pozo la Peña.
- Paso por debajo del puente del río Abión.
- Km 51.8. Giro izda. Cruce pasarela peatonal.
- Giro dcha. Cruce puente de Osma.
- Cruce Ctra. SO 160.
- Km 52.5. Giro izda. Pza. España. Meta.



PLAN DE SEGURIDAD

Una vez realizado el plano por el que discurre el recorrido de la prueba se procede al estudio de los puntos de interés, el objetivo es dotar a la prueba de máxima seguridad.

En todas y cada una de las intercesiones de las calles/cruces por las que discurre la prueba habrá ubicada una o varias personas. En los cruces de carreteras, estas personas estarán en posesión del permiso de circulación a motor con lo que su conocimiento en seguridad vial es apto.

Cada una de estas personas portará consigo la correspondiente señal indicadora de seguridad vial y chaleco reflectante identificativo como personal de la organización.

Durante la prueba, todas las intersecciones o cruces se cortarán al tráfico de vehículos intermitentemente, mientras pasan corredores, procediendo a su apertura cuando no pasa nadie y una vez finalizada la prueba, indicado por el coche escoba, bandera verde.

La señalización del recorrido estará indicada mediante la utilización de cintas, flechas orientativas y piedras coloreadas, ubicadas en los puntos de interés.

La marcha será encabezada por una moto y cerrada por un ciclista de la organización, llevará un botiquín y distinto material mecánico para auxiliar a los corredores. También disponemos de coche escoba y moto de apoyo.

Los puntos de paso por las carreteras N-122, Ctra. acceso al polígono y SO 160, serán regulados por voluntarios y agentes de la autoridad.

Los servicios sanitarios se ubicarán en un primer momento en el Puente de La Tejada, una vez hayan pasado todos los corredores se dirigirán a la zona de meta. La posibilidad de acceso de los servicios sanitarios a cualquiera de los puntos por el que discurre la prueba es prácticamente total.

El personal de la organización que va ubicado en cabeza de carrera tendrá la potestad de parar dicha carrera si en algún caso pudiera peligrar la integridad de los participantes.

El horario de llegada previsto para el primer corredor será a las 11:15 horas y para el último a las 14:00 horas, aproximadamente.

La dirección de carrera se reserva el derecho de retirar el dorsal a los participantes que vayan por debajo del horario más lento previsto por la organización, permitiéndoles continuar sin dorsal bajo su responsabilidad. De igual modo, en la bifurcación de las dos rutas (km.30), se cortará el paso a las dos horas del inicio de la prueba, obligando a todos los participantes que superen ese tiempo, a realizar la ruta corta.

RESPONSABLES DE LA PRUEBA:

- Fernando Gómez Miranda 72882572-B Telf.: 676394862
- Jesús Angel Martínez Frías 72880413-Z Telf.: 638684216

VEHICULOS AUTORIZADOS:

- Cabeza de carrera: Honda CRM 125 SO-6440-E
- Vehículos de enlace y apoyo: Citroen C4 5987-GJY, Renault Clio 8160-FWJ
- Coche escoba: Toyota Rav4 1211-JHX

PERSONAL SANITARIO:

- UVI móvil
- Cruz Roja

PUNTOS DE INTERÉS PARA TRÁFICO DE VEHÍCULOS (CALLES Y CARRETERAS):

Nº	Punto del recorrido	Descripción	Voluntario responsable (Nombre, apellidos y DNI)
***RECORRIDO NEUTRALIZADO* KM 0 – KM 1**			
1	**KM 0.3** **KM 0.4**	C/ Real Cruce C/ Ricardo Ayuso (pza. Pancorbo) C/ Real Cruce C/ Ricardo Ayuso (pescadería)	- Ignacio Diestro Ortega, 72884749-A - Cristian Palacios Peña, 46679540-M
2	**KM 0.5**	Cruce Ctra. **N-122**, C/ Domingo Gordo (Osma)	- Fernando Gómez Miranda, 72882572-B - Luis Félix del Ama Ruiz, 16808065-X
3	**KM 0.7**	C/ Domingo Gordo cruce C/ La Solana	- Cristian Palacios Peña, 46679540-M - Antonio Molina Pascual, 52876126-T
4	**KM 0.9**	C/ Domingo Gordo con C/ La Estacada (Osma)	- Juan Carlos Gonzalo Vallejo, 72883617-K - Laura Gracia Paños, 73082506-Y
5	**KM 21**	Cruce Autovía por túnel y cruce N-122 por barranco (evitar que se dirijan a la carretera)	- Ignacio Iglesias Lucas, 72880794-G - Begoña Diestro Ortega, 72882259-C
6	**KM 22.4**	Casco urbano Alcubilla del Marqués (C/ Ignacio Muga)	-Belén Soria Elvira, 72880066-N - Javier Carrera Alonso, 11926914-B
7	**KM 22.5**	Casco urbano Alcubilla del Marqués (C/ La Poza)	- Juan I Gaspar Lafuente, 16808786-H - Sandra Fernandez Carrasco, 02907921-P
8	**KM 27**	Cruce Ctra. **enlace A-11 con Polígono Industrial La Güera** a la altura del **PK 0'9**	- Fernando Gómez Miranda, 72882572-B - Luis Félix del Ama Ruiz, 16808065-X
9	**KM 30.1**	**C/ Real,** acceso desde barranco en la localidad de Osma	- Juan Carlos Gonzalo Vallejo, 72883617-K - Laura Gracia Paños, 73082506-Y
10	**KM 30.2**	Cruce carretera **SO-160** a la altura del **PK 2'8** en la localidad de Osma	- Ignacio Diestro Ortega, 72884749-A - Jonathan Palacios Peña, 46819497-F
11	**KM 31.7**	Puente La Güera (fin paseo verde). Evitar que invadan la crta. Circular por margen izdo.	- Joel Martinez Moreno, 16812921-J - Pedro Redondo Ruiz, 72896605-Z