VI Duatlón Villa de Larraga

(Distancia SPRINT)

DOMINGO 24 DE ABRIL DE 2.022

11:00 INICIO DE LA PRUEBA ABSOLUTA

ORGANIZAN:

Amigos del Cross de Reyes de Larraga

Ayuntamiento de Larraga

Federación Navarra de Triatlón

REGLAMENTO DE LA PRUEBA

Artículo 1: Fecha y organizador

El VI Duatlón Villa de Larraga se celebrará el domingo 24 de abril de 2022 a partir de las 11:00h, organizado por la Asociación de Amigos del Cross de Reyes de Larraga, con NIF G71037808 ubicado en la calle La Landaza nº 21 de Larraga (Navarra), el Ayuntamiento de Larraga y la Federación Navarra de Triatlón.

Artículo 2: Lugar del evento

Todas las actividades administrativas y de gestión de la carrera, así como la salida y llegada de todas las pruebas tendrán lugar en la calle Ctra. Berbinzana, a la altura del número 8.

Artículo 3: Inscripciones a la prueba

En **www.navarratriatlon.com** hasta el lunes 18 de abril a las 23:59 h. No se admitirán inscripciones el día de la prueba.

El precio de inscripción para la **prueba absoluta** será de **15 €** para federados, siempre que las inscripciones sean realizadas **HASTA EL LUNES 11 DE ABRIL**. A partir de esa fecha los precios serán de 20 € para los federados.

El precio de inscripción para la prueba **por relevos** será de **30 €,** siempre que las inscripciones sean realizadas **HASTA EL LUNES 11 DE ABRIL**. A partir de esa fecha el precio será de 35 €.

El precio de inscripción para la prueba **popular** será de **15 €** para federados, siempre que las inscripciones sean realizadas **HASTA EL LUNES 11 DEABRIL**. A partir de esa fecha los precios seránde20 €para los federados.

LOS NO FEDERADOS solo podrán inscribirse **a partir de las 00:00 del día 12 DE ABRIL** tanto en la popular como en la absoluta. El precio será de **25 €.**

La prueba está limitada a **215** participantes en todas sus versiones, los participantes por relevos contarán como un solo participante.

Puesto que no se van a celebrar pruebas de Juegos Deportivos de Navarra, para los juveniles es obligatorio estar federado a nivel nacional para poder participar, la licencia de JDN no es válida.

Una vez inscrito y en caso de no poder asistir solamente se devolverá el 70% de la inscripción, siempre que se avise antes del 15 de abril, pasada esta fecha no se devolverá nada.

En caso de suspensión de la prueba se devolverá el 100%, salvo causa de fuerza mayor. Las devoluciones se realizarán del mismo modo que las inscripciones.

NOTA PARATRIATLETAS: La organización del VI Duatlón de Larraga se compromete a facilitar la participación de para triatletas, siempre que sus necesidades específicas puedan ser cubiertas por los recursos disponibles por el Club. Para ello se solicita a los participantes se pongan en contacto tanto con la Asociación Amigos del Cross de Reyes de Larraga en la

dirección de correo crossdereyesdelarraga01@gmail.com, como con la Federación Navarra de Triatlón en el correo mzubill@hotmail.com con el fin de recoger los requisitos propios de cada paratriatleta y de realizar las gestiones pertinentes.

En el caso de los paratriatletas, la fecha límite de inscripción es hasta el lunes **11 de abril de 2022.**

La entrega de dorsales se realizará en la Casa de Cultura, situada en la calle La Dula nº8, o en algún local cercano que se indicará debidamente, el mismo día de la prueba desde las 8:30h de la mañana y hasta a 10:15h. También se entregarán el día anterior, previo contacto con la organización, de 8:00h a 9:00h de la tarde en el mismo lugar.

Artículo 4: Horarios y Distancias para las diferentes categorías

HORA	CATEGORIA	CARRERA PIE 1		CICLISMO		CARRERA PIE 2	
		Distancia	Vueltas	Distancia	Vueltas	Distancia	Vueltas
11:00h	SALIDA MASCULIINA (Todas las categorías)	4.970m.	2	21,70Km.	2	2.470m.	1
11:03h	SALIDA FEMENINA (Todas las categorías)	4.970m.	2	21,70Km.	2	2.470m.	1
11:05h	RELEVOS (MASC. + FEM.)	4.970m.	2	21,70Km.	2	2.470m.	1
11:07h	POPULAR (MASC. + FEM.)	2.470m.	1	10,85Km.	1	2.470m.	1

- En la carrera absoluta (juveniles, junior, sub-23, absoluto, veteranos y relevos) se establecen horarios de paso máximo y corte en cada uno de los sectores, según el siguiente criterio:

• Sector carrera a pie 1: Tiempo máximo 35 minutos

• Sector ciclismo: Tiempo máximo 70 minutos. Tiempo máximo acumulado 1 hora 45 minutos.

• Sector carrera a pie 2: Tiempo máximo 20 minutos: Tiempo máximo acumulado 2 horas y 5 minutos.

Todo aquel corredor que supere el tiempo máximo acumulado, deberá abandonar el recorrido de la prueba siguiendo las indicaciones dadas por parte de los jueces.

El horario estimado control de material será el siguiente: 9:45h - 10:40h

Cierre del área de transición: 10:45h

Cámara de llamadas: 10:50h

La entrega de trofeos se realizará una vez concluidas todas las pruebas, aproximadamente sobre las 13:00h horas en el pódium ubicado en calle Ctra. Berbinzana, a la altura del número 8.

Artículo 5: Descripción de la prueba

5.1. Primer y tercer segmento: CARRERA A PIE

El circuito discurre por terreno pavimentado.

El circuito se puede ver en el plano de CIRCUITO DE CARRERA A PIE del anexo, el recorrido estará debidamente señalizado y controlado por voluntarios. Se trata de un circuito al que se darán dos vueltas completas en la primera de las fases de la carrera a pie y una vuelta en la segunda. En la segunda vuelta de la segunda fase se continuará hacia la zona de transición una vez pasada la pancarta de meta.

En el caso de la carrera POPULAR se dará una sola vuelta en cualquiera de las fases de la carrera, debiendo dirigirse los participantes a la zona de transición tras la primera.

5.2. Segundo segmento: CICLISMO

El sector de la bicicleta discurre por dos carreteras locales, una de ellas abierta al tráfico, por lo tanto, **todos los participantes deberán respetar las normas de tráfico**. Existe un giro de 180 grados, que estará debidamente señalizado y controlado por voluntarios. Tras pasar por la pancarta de meta al finalizar la primera vuelta se continuará unos 100 metros y se girará a la izquierda para tomar la "Ctra. Lerín" y comenzar la segunda vuelta. Al finalizar la segunda vuelta el giro será hacia la derecha por la calle "La Dula" hacia la zona de transición.

En ambas vueltas hay que tener precaución al dejar la "Ctra. Lerín" y girar a la izquierda a la Calle de la Cruz, donde hay varios giros de 90 grados y a continuación unos 250 metros de fuerte pendiente, para posteriormente retomar la "Ctra. Berbinzana" por la calle San Esteban.

En el caso de la carrera POPULAR se dará una sola vuelta debiendo dirigirse los participantes a la zona de transición al final de la primera vuelta por la calle La Dula.

Es obligatorio el uso de casco. La bicicleta y el casco deben ajustarse a la normativa.

Para la realización de este sector se permitirá la participación tanto con bicicleta de carretera como de montaña, aunque se aconseja el uso de la primera.

En el desarrollo de la prueba está permitido "chupar rueda"(drafting), excepto entre duatletas de diferente sexo, relevos y paratriatletas.

El circuito se puede ver en el plano de CIRCUITO DE CARRETERA del anexo.

5.3 RELEVOS

Los equipos los formaran 2 personas, teniendo que hacer cada una un sector del Duatlón.

Podrán ser masculinos, femeninos y mixtos. No será necesario pertenecer al mismo club ni llevar la misma indumentaria.
Podrán estar formados por Federados, No Federados y mixtos.

Se podrá participar a partir de la categoría de juveniles.

Se podrá participar tanto en la versión ABSOLUTA como en la POPULAR.

El chip es único por equipo, actúa como "testigo" y se pasará entre los participantes del relevo en la zona de transición habilitada para los relevos.

Los integrantes de los relevos tendrán que estar a las órdenes de los Oficial tanto para entrar/salir de la zona de transición como para hacer los relevos. Si incumplen alguna llamada

de los Oficiales ese equipo quedará descalificado.

El participante que realiza el segmento de la bicicleta, es quien hace toda la transición al salir y al volver con la bicicleta. El integrante del Relevo que hace el primer sector de carreras, irá corriendo hasta el área de transición, donde pasará el chip y el dorsal al que realiza la bici en la zona habilita para los relevos.

El ciclista esperará con las zapatillas puestas y se colocará el chip en el tobillo y el dorsal, irá a su sitio correspondiente en la zona de transición, donde se pondrá el casco y las calas, antes de coger la bici para salir al circuito

Cuando llegue el ciclista tendrá que hacer toda la transición, dejará la bici, se quitará el casco y las calas (tendrá que ponerse zapatillas) para ir a la zona habilitada para los relevos donde le dará a su compañero el chip y el dorsal. Cuando el corredor se ponga el chip y el dorsal, podrá salir de la zona de transición y terminar la carrera.

Artículo 6: Aspectos no contemplados en el presente reglamento

Los aspectos no contemplados en este reglamento se resolverán siguiendo el reglamento de la Federación Española de Triatlón.

Se recuerda a los duatletas que recientemente se han publicado las nuevas normas de la FETRI para el año 2022 que las pueden ver en el siguiente enlace: https://triatlon.org/wp-content/uploads/2021/01/Competiciones.Reglamento-Competiciones-2021.pdf

Artículo7: Premios y Trofeos

Los premios y trofeos de la carrera absoluta son los siguientes:

- 1º Clasificado ABSOLUTO masculino y femenino: Trofeo
- 2º Clasificado ABSOLUTO masculino y femenino: Trofeo
- 3º Clasificado ABSOLUTO masculino y femenino: Trofeo
- 1º Clasificado VETERANO V1 masculino y femenino: Trofeo
- 1º Clasificado VETERANO V2 masculino y femenino: Trofeo
- 1º Clasificado VETERANO V3 masculino y femenino: Trofeo
- 1º Clasificado SUB-23 masculino y femenino: Trofeo
- 1º Clasificado JUNIOR masculino y femenino: Trofeo
- 1º Clasificado JUVENIL masculino y femenino: Trofeo
- 1º Clasificado RELEVOS: Trofeo
- 1º Clasificado LOCAL masculino y femenino: Trofeo
- 2º Clasificado LOCAL masculino y femenino: Trofeo
- 3º Clasificado LOCAL masculino y femenino: Trofeo

Artículo 8: Avisos a los participantes

Zona de parking - Existe una amplia zona de aparcamientos próxima a las instalaciones deportivas del Club de Fútbol San Miguel, sito en la calle "Ctra. Balsa".

Zona de guardarropa - Se habilitará un guardarropa en la Casa de Cultura, sita en la Calle La Dula nº 8, o en algún local cercano que se indicará debidamente, donde los participantes podrán dejar sus mochilas cerradas y debidamente etiquetas con un ticket que se les entregará allí mismo.

Para facilitar el acondicionamiento de los duatletas, para dicha jornada se permitirá el acceso a las instalaciones deportivas del Club de Fútbol San Miguel, sito en la calle "Ctra. Balsa", donde se dispone de aseos, vestuarios y duchas, que también se podrán usar al finalizar la prueba.

El cronometraje se hará mediante chip que proporcionará el organizador el día de la prueba y que irá colocado en el dorsal. No hay que pagar nada por adelantado ni hace falta entregar ninguna fianza. En el caso de los relevos, el chip se usará como testigo.

La organización aportará dorsales para la bicicleta, para el casco (para utilizar en la parte frontal del mismo) y para el cuerpo. **Es necesario llevar porta dorsales**. Los imperdibles los facilitará la organización. Se recuerda la obligatoriedad de concluirla prueba con el dorsal colocado en el porta dorsales, ya que en caso contrario podrá darse la exclusión de la prueba por parte de los Oficiales.

Para el control del material es imprescindible presentar el DNI o la licencia federativa en vigor con foto.

El dorsal del cuerpo será obligatorio por reglamento su uso tanto en la carrera a pie como en el segmento ciclista. Es decir, hay que llevarlo puesto desde el principio hasta el final de la prueba.

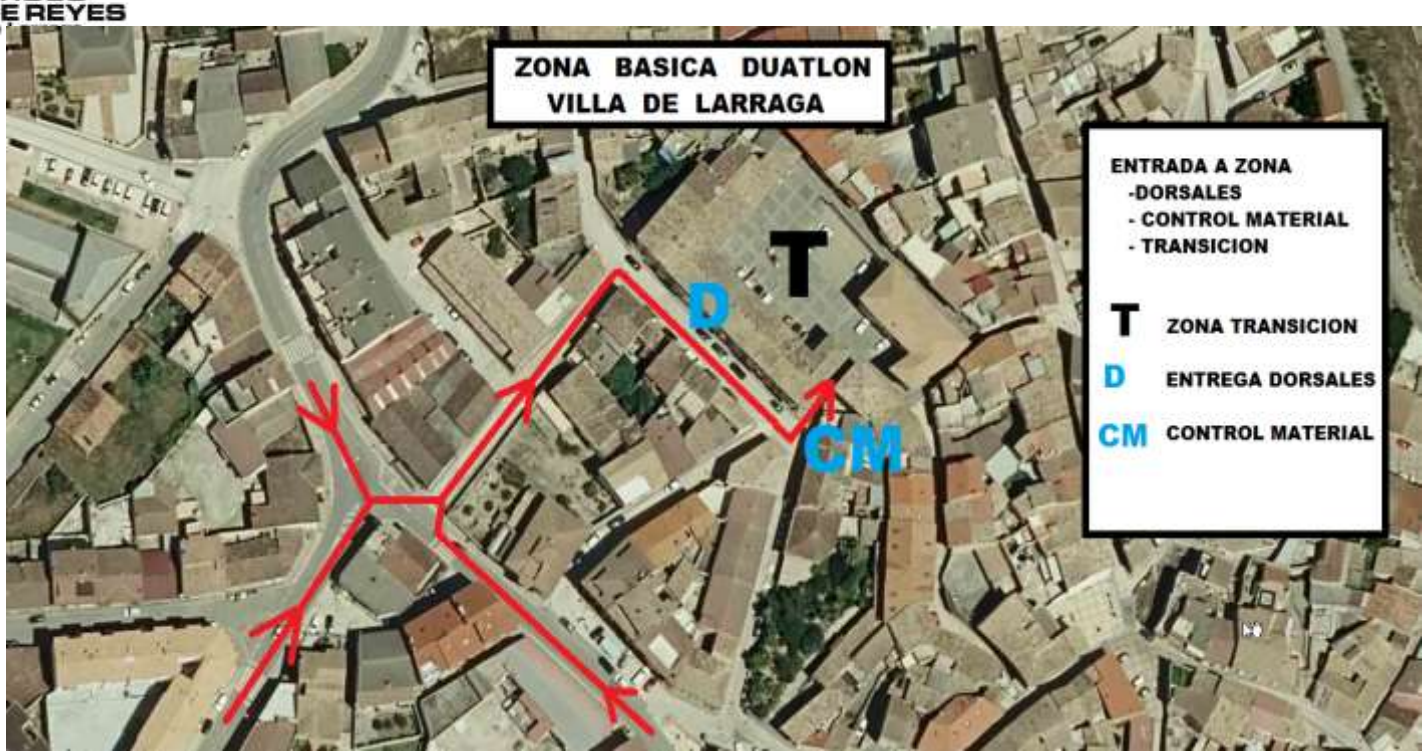
Una vez concluida la prueba, la salida del material de la zona de transición sólo podrá realizarse presentando el dorsal de la prueba al personal voluntario encargado de la custodia de la transición.

La organización aportará un dorsal para colocar en la bicicleta y otra pegatina con el dorsal para colocar en la parte frontal del casco, además del dorsal en el cuerpo como se indica en el artículo 8.

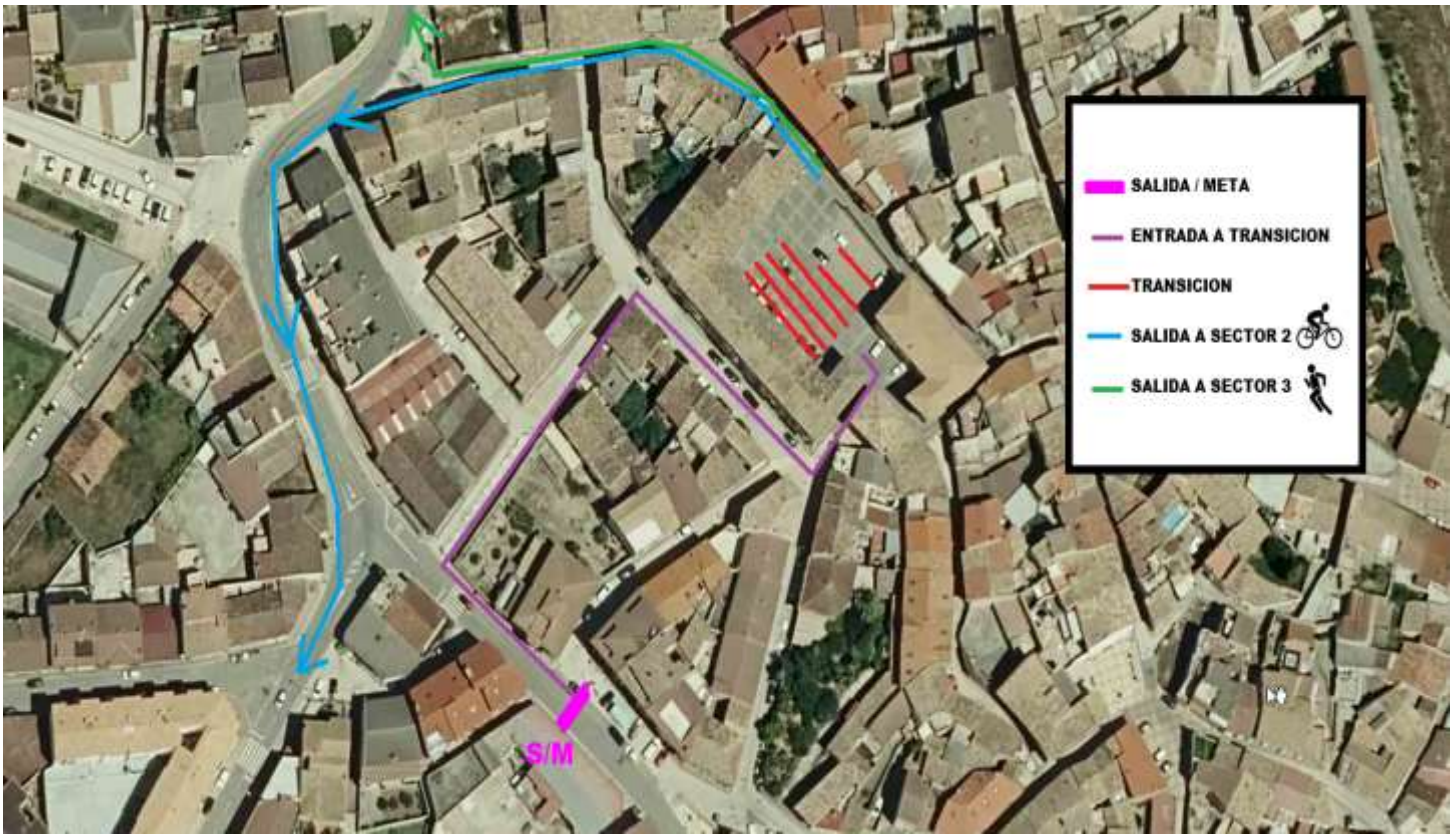
ANEXOS: CIRCUITOS DE LA PRUEBA

Mapa situación:

Amigos del CROSS DE REYES de

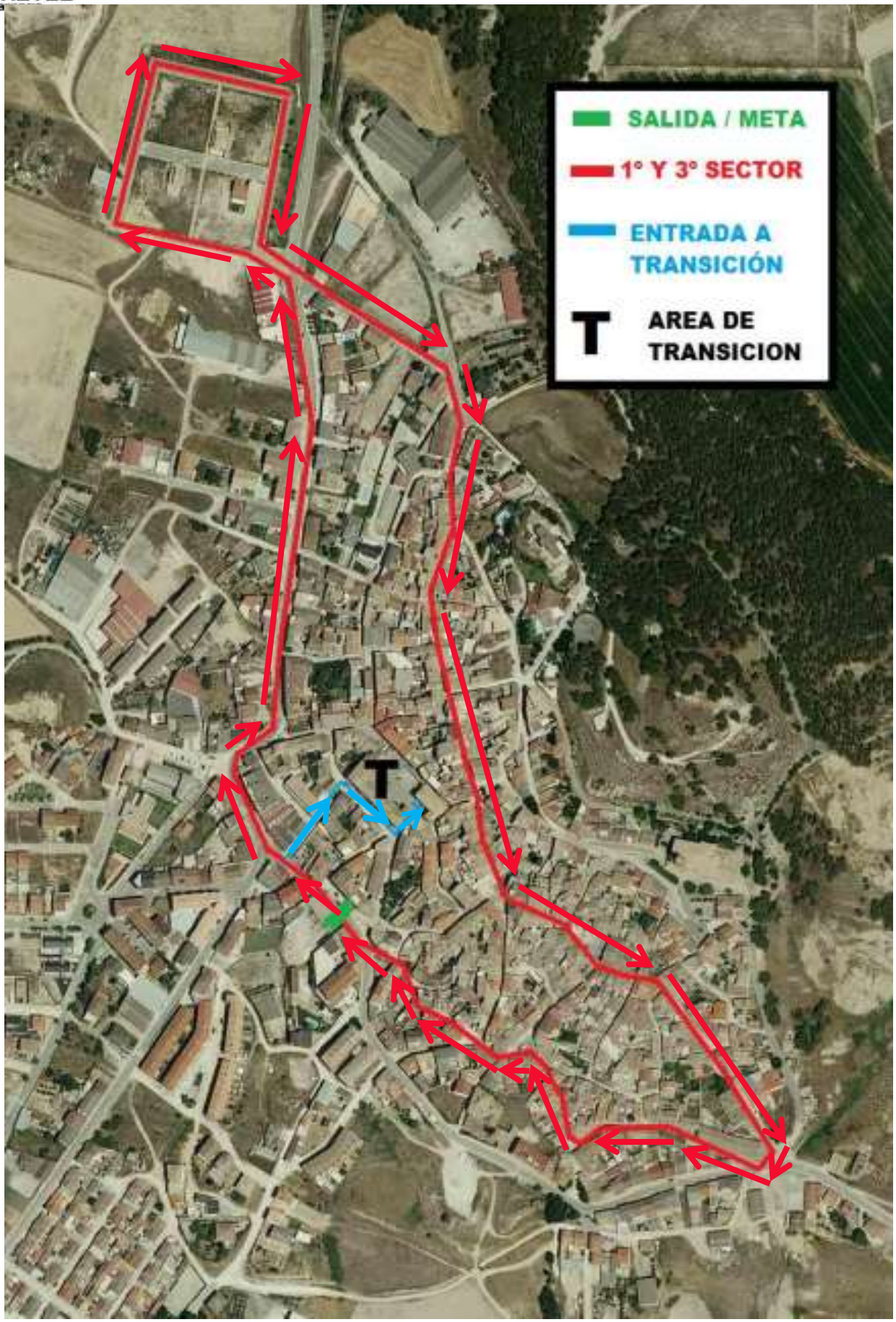


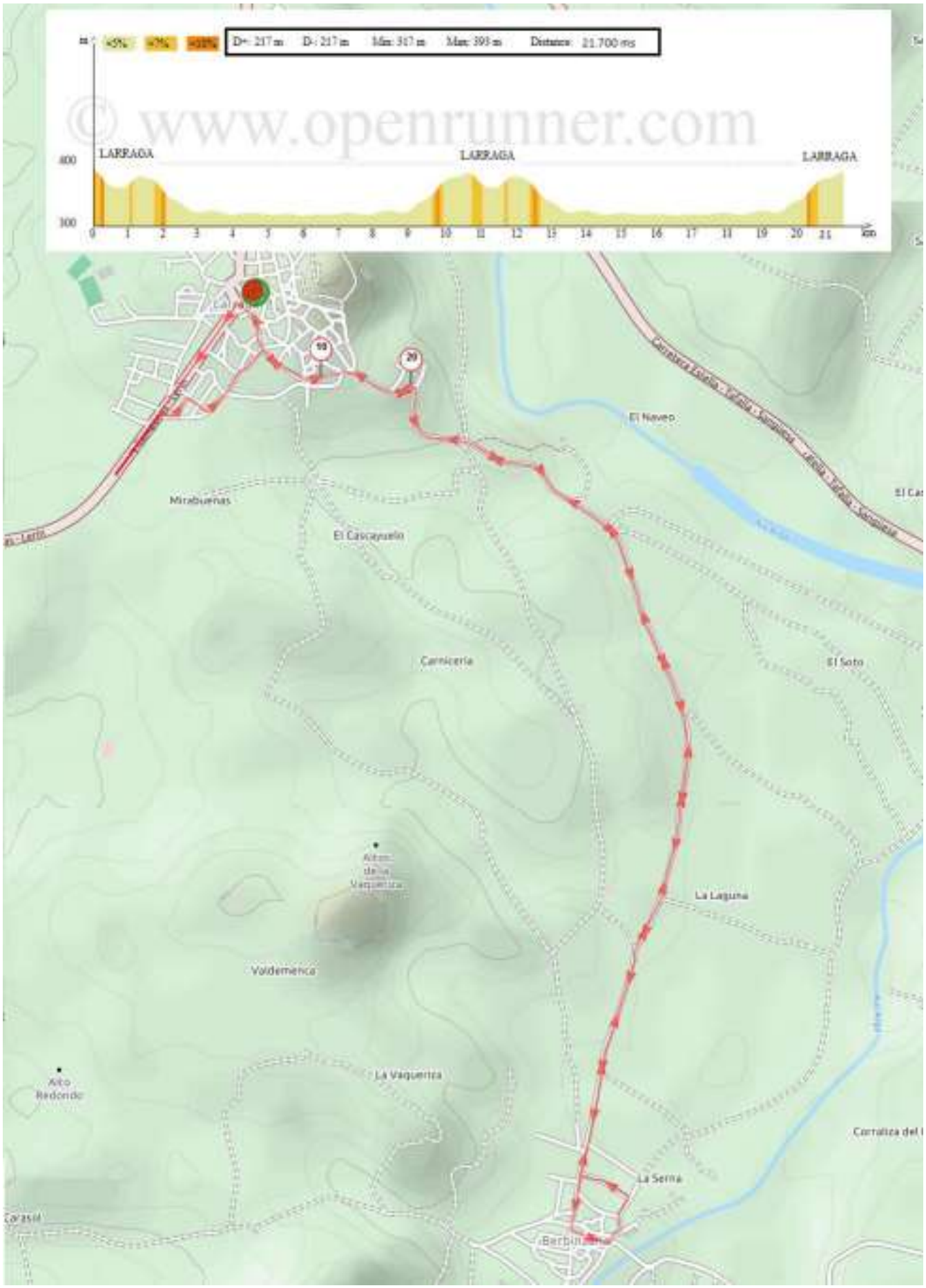
DETALLE TRANSICION



1º y 3º sector

Amigos del CROSS DE REYES de La



2º sector

Amigos del CROSS DE REYES de Larraga