DATOS BÁSICOS

- **Cuándo:** Sábado 12 de mar las 10.30 horas
- **Lugar:** Frontón de Abejar
- **Población:** Abejar
- **Provincia:** Soria
- **Fechas de inscripción:** Del 24/01/202 al 09/03/2022

TARIFAS:

- Del 24/01/2022 a las 23.59 horas del 01/03/2022 18 euros
- Del 02/03/2022 a las 0.01 a las 23.59 horas del 09/03/2022 22 euros

DATOS TÉCNICOS:

Para un mejor desarrollo de la prueba y un mayor disfrute de la bicicleta y del entorno, es importante tener en cuenta algunos aspectos técnicos sobre los recorridos así como la siguiente información complementaria.

Distancias:

- Ruta larga 41 Km y 820+

- Ruta corta 24 Km y 450m+

Salida, meta, avituallamiento final y lavado de bicis:

-La salida se realizará a las 10.30 horas en el frontón de Abejar

-La meta estará ubicada en el campo de fútbol de la Ermita

-Lavado de bicis en la Estación de Servicio La Torre de Abejar

-Duchas y avituallamiento final en el pabellón polivalente de Abejar.

Avituallamientos:

Ruta larga:

- Km 22 (Compartido con la corta)

- Km 36 (aproximadamente)

Ruta Corta:

- Km 16

- Km 22 (compartido con la ruta larga)

Obligatorio:

- Uso obligatorio del casco

- Respetar las normas de circulación

- Atender las indicaciones de cierres, director de carrera y voluntarios.

PROGRAMA:

-Viernes 11 de marzo. De 20.00 a 21.00 hora entrega de dorsales en el polideportivo de Abejar

Sábado 12 de marzo

- 8:15 a 10:00 horas Entrega de dorsales en el polideportivo de Abejar

- 10:30 horas Salida de la ruta corta y de la ruta larga ruta larga neutralizada hasta cruzar la carretera Nacional N-234, dirección sur (aproximadamente 900 metros).

- 13:30 aproximadamente entrega de premios a los 3 primeros tanto de la ruta corta como de la larga en categoría tanto femenina como masculina así como al club más numeroso.

-Al finalizar, sorteo de regalos de los patrocinadores y degustación de productos trufados en el polideportivo de Abejar.

DATOS DEL PARTICIPANTE:

-Nombre y apellidos

-DNI

-Género

-Email

-Teléfono

-Fecha de nacimiento

-Población

-Club:

-Talla de camiseta

INFORMACIÓN GENERAL:

1. El Excmo. Ayuntamiento de Abejar y la Excma. Diputación Provincial de Soria organizan en el marco de la 19ª Feria de la Trufa de Soria la “1ª Marcha BTT BTTRUFA”, marcha ciclo turista en bicicleta todo terreno de carácter no competitivo, con el recorrido y perfiles que se muestran en gráficos adjuntos, para el día 12 de marzo de 2022.

2. El Recorrido se divide en dos itinerarios bien señalizados y con distinta exigencia física y técnica. Itinerario 1: Corta Itinerario 2: Larga *Cada participante elegirá según su condición

física y nivel de técnica, excepto menores entre 16 y 18 años que solo podrán inscribirse bajo autorización paterna o de tutor legal responsable, a la prueba Corta o itinerario 1.

3. La Organización se reserva el derecho de modificar los itinerarios en caso de fuerza mayor o cualquier causa que pusiera en peligro la integridad física de los participantes o terceras personas ajenas a la prueba.

4. La Organización de reserva el derecho de aplazar la prueba por causas de fuerza mayor, en cuyo caso no será reembolsado el importe de la inscripción.

5. El máximo de participantes será de 150 personas, aceptando a los mismos por riguroso orden de inscripción.

6. Inscripciones sólo a través del sitio web habilitado a tal efecto.

7. No se admitirá ni podrá participar ningún ciclo turista sin estar oficialmente inscrito en la Marcha.

8. Cada participante inscrito, deberá portar el dorsal acreditativo de la marcha, facilitado por la Organización desde las 20:00 horas a las 21:00 horas del viernes 11 de marzo o, desde las 8.15 a las 10:00 horas del día 12 de marzo de 2022, en pabellón ferial polivalente de la localidad de Abejar (Junto al frontón)

9. Todo participante en la marcha está obligado a cumplir de manera escrupulosa el Código de Circulación, a llevar Casco homologado y debidamente colocado y a seguir las indicaciones de los Agentes de la Autoridad y del Personal de la Organización habilitado para los efectos, según se recoge en el Texto Articulado del Reglamento General de Circulación.

10. La 1ª marcha ciclo turista “BTTRUFA” tiene carácter puramente ciclo turista sin tener carácter de competición, considerando que todos los corredores participantes que la terminen, haciendo caso a las indicaciones establecidas, serán los verdaderos vencedores de la marcha, al finalizar se entregaran trofeos y sorteo de obsequios.

11. La salida de la marcha ciclo turista se realizará desde el frontón de la localidad, a partir de las 10:30 horas, con un recorrido neutralizado y agrupado del pelotón de corredores por las calles del pueblo y hasta cruzar la Carretera Nacional N-243, dirección sur. Dicho recorrido tendrá una distancia aproximada de 900 metros.

12. La marcha finalizará cuando el último participante atraviese el arco de META ubicado en la explanada colindante a la Ermita de la Virgen del Camino (Junto al campo de fútbol municipal), acompañado de corredores de cierre Dorsal 0 pertenecientes a la Organización de Carrera, y del coche escoba de la prueba.

13. La Organización dispone de un seguro de Responsabilidad Civil y dará cobertura con otro Seguro de Accidentes individual valedero por un día a todos los participantes. Su coste va incluido con la inscripción.

14. Los participantes deberán seguir en todo momento el recorrido marcado por la Organización. Circular fuera del trazado excluye tajantemente de los seguros contratados por la Organización, eximiendo a ésta de cualquier acto realizado por el participante, daños propios o de los producidos a terceros.

15. El participante que superada la hora de corte o de fin de la prueba (14:30), desee continuar en el recorrido, lo hará bajo su responsabilidad, y sin el amparo de los seguros contratados por la organización a tal efecto, eximiendo a la misma de los daños y perjuicios sufridos. Dicho participante deberá entregar el dorsal al miembro de la organización que se lo requiera.

16. Queda terminantemente prohibido arrojar basuras o envoltorios durante el recorrido, habilitando en los puntos de avituallamiento cubos de basura para tal efecto.

17. Los cicloturistas inscritos y participantes, identificados con su dorsal oficial tienen derecho a seguro de accidentes, atención médica durante el recorrido y duración de la prueba, atención mecánica en el espacio habilitado al efecto en el pabellón ferial polivalente, bolsa de corredor, avituallamientos, servicio de duchas en el pabellón ferial polivalente, lavadero de bicicletas por cortesía de uno de los patrocinadores de la prueba y sorteo de obsequios.

18. Avituallamientos: Estarán situados en puntos estratégicos de obligado paso para las dos modalidades de ruta (Corta o Larga), serán avituallamientos completos de productos sólidos-líquidos. También habrá un punto de avituallamiento final de Meta situado en el pabellón ferial polivalente.

19. Vehículos de Apoyo y Seguimiento: Al inicio de la marcha, el tramo neutralizado se dispondrá de un vehículo de la Organización abriendo carrera y todos los participantes irán agrupados detrás de dicho vehículo hasta el punto establecido de “carrera lanzada”. Durante el recorrido debidamente marcado y balizado con cintas y elementos de señalización varios (Vallas, conos, pintura biodegradable) irá abriendo camino una moto de cabeza de carrera, miembro de la organización. Dorsal 0, cierre de carrera en marcha, se establecen dos corredores de cierre de carrera pertenecientes a la Organización cuyo objetivo será acompañar siempre al último participante y notificar mediante transmisiones las posibles incidencias o necesidades que se generen. Además el cierre de Carrera también estará compuesto por un vehículo de la organización portando mochila de primera intervención en primeros auxilios, vehículo todo terreno con remolque o furgoneta de coche escoba La Organización dispondrá de los medios móviles o vehículos de apoyo

necesarios a modo de reserva para poder cubrir las posibles incidencias que surgieran durante la prueba. Todos los miembros de la Organización desplegados en tareas organizativas o en carrera irán en constante comunicación mediante emisoras o telefonía móvil.