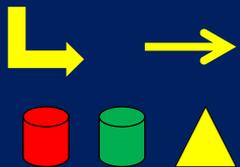


LUGAR: ROTA - CADIZ
 FECHA & HORA: 11/06/16 – 9:00 A.M.
 DISTANCIA: **7 KM**
SEPARACION I/V: 100 M

Recorrido: Los nadadores dejarán siempre las bolas amarillas a su izquierda y habrán de pasar por los 3 puntos de control de Chip



Giros, cruces y direcciones obligatorias

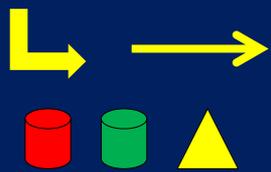
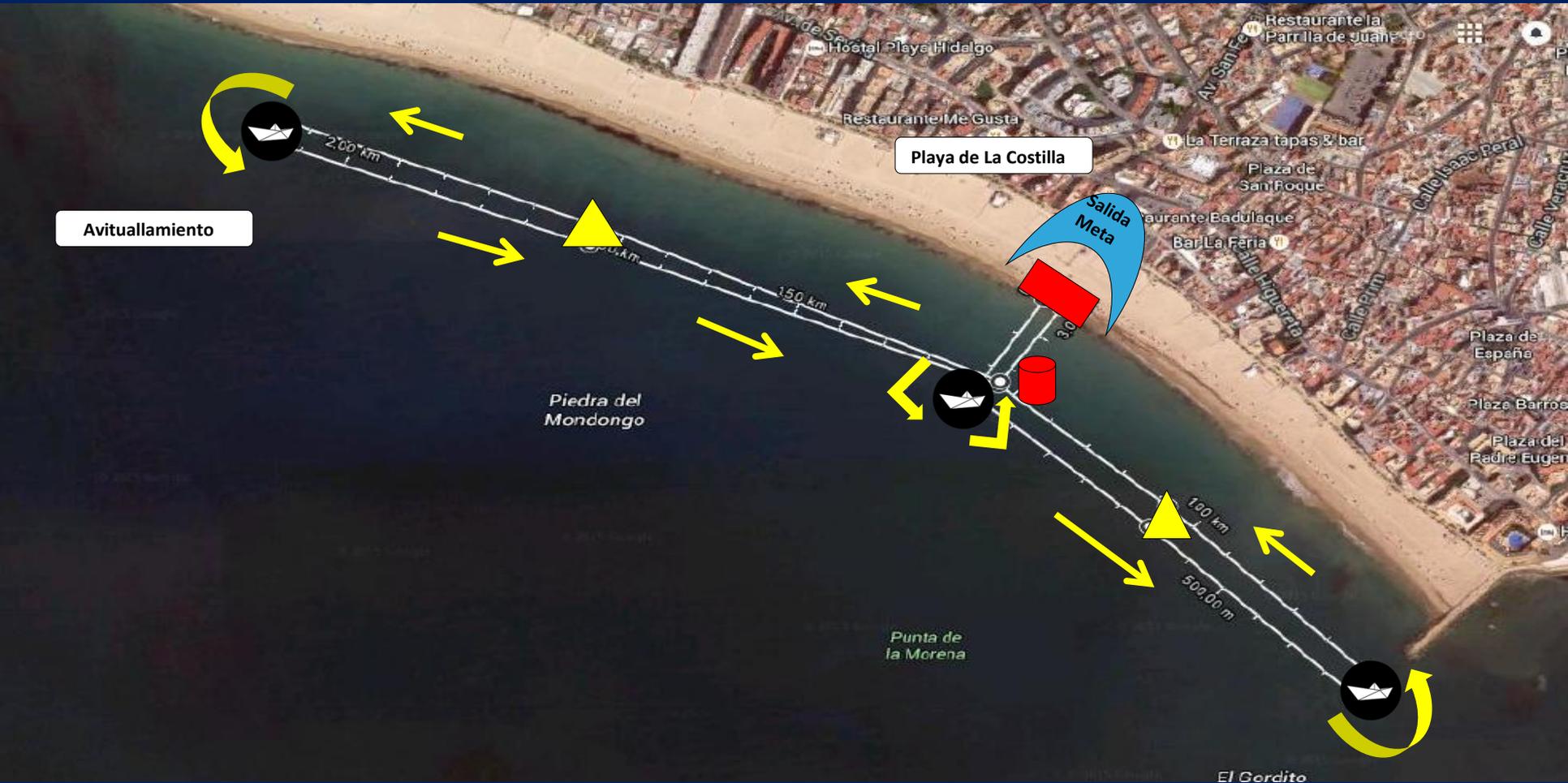
Boyas de señalización y control de giro obligatorias para clasificación



Seguridad: Habrá 1 Kayac en cabeza de carrera y varios Kayas a una distancia prudente controlando los nadadores, una embarcación en los puntos de giro y una ambulancia en zona de meta

LUGAR: ROTA - CADIZ
FECHA & HORA: 11/06/16 – 10:30 A.M.
DISTANCIA: **3 Km**
SEPARACION I/V: **100 m**

Recorrido: Los nadadores dejarán siempre las boyas amarillas a su izquierda y habrán de pasar por 3 puntos de control de Chip



Giros, cruces y direcciones obligatorias

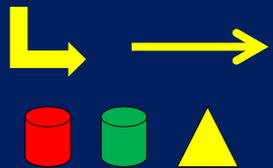
Boyas de señalización y control de giro obligatorias para clasificación



Seguridad: Habrá 1 Kayac en cabeza de carrera y varios Kayacs a una distancia prudente controlando los nadadores, una embarcación en los puntos de giro y una ambulancia en zona de meta

LUGAR: ROTA - CADIZ
FECHA & HORA: 11/06/16 – 11:15 A.M.
DISTANCIA: **1,5 Km**
SEPARACION I/: 100 m

Recorrido: Los nadadores dejarán siempre las bolas amarillas a su izquierda y habrán de pasar por 3 puntos de control de Chip



Giros, cruces y direcciones obligatorias

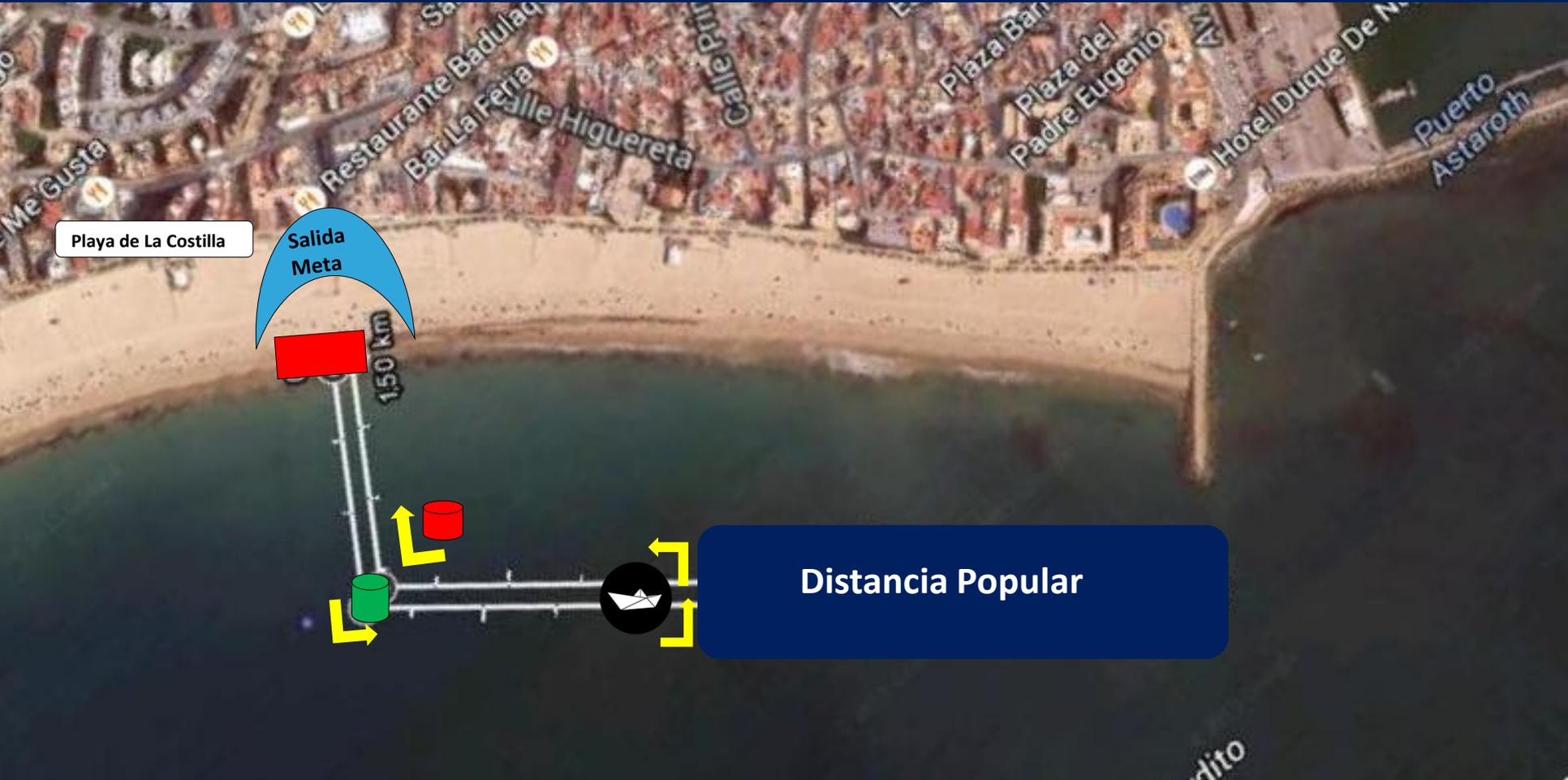
Boyas de señalización y control de giro obligatorias para clasificación



Seguridad: Habrá 1 Kayac en cabeza de carrera y varios Kayas a una distancia prudente controlando los nadadores, una embarcación en los puntos de giro y una ambulancia en zona de meta

LUGAR: ROTA - CADIZ
FECHA & HORA: 11/06/16 – 12:00 A.M.
DISTANCIA: 500 m
SEPARACION I/V: 100 m

Recorrido: Los nadadores dejarán siempre las bollas amarillas a su izquierda y habrán de pasar por 3 puntos de control de Chip



Giros, cruces y direcciones obligatorias



Boyas de señalización y control de giro obligatorias para clasificación



Seguridad: Habrá 1 Kayac en cabeza de carrera y varios Kayacs a una distancia prudente controlando los nadadores, una embarcación en los puntos de giro y una ambulancia en zona de meta



Giros, cruces y direcciones obligatorias



Boyas de señalización y control de giro obligatorias para clasificación



Seguridad: Habrá 1 Kayac en cabeza de carrera y varios Kayacs a una distancia prudente controlando los nadadores, una embarcación en los puntos de giro y una ambulancia en zona de meta