MEMORIA TÉCNICO AMBIENTAL
TRILEGUTIO 2023

Desde la Organización Trilegutio hemos elaborado y desarrollado una Memoria Técnico Ambiental que recoge los diversos aspectos medioambientales que pueden afectar a la prueba ya que parte de esta discurre por la ZEC Embalses del Zadorra, zona de especial protección.

Dida Kirol Taldea no es una organización profesional, es un club sin ánimo de lucro y una organización joven que se marca los siguientes objetivos:

- Colaborar en el mantenimiento del deporte del triatlón organizando una prueba abierta a todas las personas practicantes de esta modalidad.
- Dinamizar el ambiente de los pueblos de Araba y en concreto de Legutio ofreciendo una actividad vistosa y competitiva.
- Promocionar el deporte en Gorbeialdea.
- Generar impacto económico en la comarca.
- Promocionar el patrimonio natural de la comarca y los valores de respeto medioambiental.

Como guía hemos adoptado los propios puntos que se recogen en el informe de Europarc y que iremos abordando en esta memoria. Esta es la segunda edición de la prueba. El año pasado, aunque no lo plasmamos en una memoria técnica, hicimos una amplia reflexión previa y abordamos todas las cuestiones medioambientales que pueden afectar al desarrollo de la carrera.

Entre otras, se adoptaron medidas a fin de no generar residuos plásticos, utilizando para ello agua e isotónicos en bidones grandes, vasos de papel, cintas de embalizamiento biodegradables, avituallamientos sin envoltorios. No se suministraron geles ni productos en envoltorios plásticos.

En el aspecto de cuidado del entorno, en el sector de natación se usaron tapices de hierba artificial en la entrada y salida del agua para evitar la erosión del terreno, las boyas fueron ancladas con celosías de hormigón, material hidrosoluble. Se usaron los servicios públicos del Área Recreativa de Zabalain para evitar instalaciones móviles en la propia área. En los circuitos de bicicleta y carrera a pie se usó señalética reutilizable que usaremos en esta segunda edición.

Tras la prueba se procedió a la limpieza exhaustiva y retirada de residuos y material de los recorridos.

1. FASE DE PLANIFICACION Y DISEÑO

FICHA TÉCNICA DE LA PRUEBA:

Denominación	Segunda edición Legutioko Triatloia, Trilegutio
Fecha	8 Julio 2023 14.00
Tipo de prueba	Triatlón en distancia olímpica. 1500m natación, 40 km bicicleta, 10 km carrera a pie.
Contacto	Gorka Bizkarra. trilegutio@gmail.com, 616439102 Urtzi Barandiaran FAT atftriatloi@gmail.com, 688646206 Julio Álvarez, trilegutio@gmail.com , 665717887
Organizador	Fed.Vasca Triatlón y club Dida Kirol Taldea NIF: G01548205 Independencia, 1 DR, 4º E Vitoria-Gasteiz
Objetivo prueba	Campeonato Alava Triatlón Distancia Olimpica
Dirigido a:	Deportistas federados en triatlón.
Lugar Celebración	Centro neurálgico de Legutio. Plaza Ayuntamiento.
Recorridos:	Legutio, Otxandiano, Olaeta
Cupo prueba	300 personas
Cuota inscripción	30 €

1.1 LA ORGANIZACIÓN CUENTA CON UNA MEMORIA TECNICA INFORMADA FAVORABLEMENTE POR LA ADMINISTRACION DEL ESPACIO PROTEGIDO.

Esta es la memoria que hemos preparado y que será compartida con el Servicio de Patrimonio Natural de la Diputación Foral de Álava para su validación definitiva.

1.2 EL PUNTO DE SALIDA ESTA UBICADO EN EL ÁREA RECREATIVA DE ZABALAIN, EN UNA ZONA CON ADECUADA CAPACIDAD DE ACOGIDA Y EN UN LUGAR CON APARCAMIENTO SUFICIENTE.

El punto de salida estará en el Área Recreativa de Zabalain, en el término municipal de Legutio. Este espacio está dotado de servicios públicos y cuenta con suficientes plazas de aparcamiento para acoger las necesidades de organización de la prueba. No se permitirá la afluencia de vehículos de los participantes ya que se habilitará un aparcamiento específico dentro del casco urbano de Legutio.

.

Imágenes de la zona de entrada en el agua:

Imagen de la zona de salida del agua:

1.3 EL TRAZADO NO DISCURRE POR LOS LUGARES DE MAYOR FRAGILIDAD Y VULNERABILIDAD AMBIENTAL

NATACIÓN:

La natación tiene lugar dentro de la ZEC Embalses del sistema del Zadorra y en concreto en el embalse de Urrunaga. Las acepciones al espacio natural pueden surgir en la vegetación natural de ribera y el hábitat de las especies.

La natación se inicia desde el agua. Para evitar la erosión de la ribera por parte de los participantes en la entrada y salida del agua, como medida preventiva se instalarán tapices de hierba artificial de diez metros de largo y dos de ancho.

El marcaje del recorrido en el agua se hará la víspera de la prueba con boyas flotantes anclándose con celosías de hormigón mediante cuerdas. Es un material hidrosoluble por lo que en el caso de rotura de alguna cuerda se garantiza su disolución en el agua.

Como únicas instalaciones, se colocarán un arco hinchable en la salida y otro en la llegada fijándose con pesos sin perforar el suelo delimitados por vallas bajas de obra de 2x1m.

VEHICULOS Y TRASLADO DE MATERIAL Los vehículos de servicio de la prueba siempre se moverán por zona asfaltada, y desde la misma harán la carga y descarga de todo el material necesario, así como los generadores para los arcos de salida y llegada de la natación y los equipos de sonido para el speaker y la música ambiente de la prueba

ubicados en salida. Todo el traslado de ese material, cuando sea en zona verde, se hará manualmente. Durante el montaje, desarrollo y recogida de todos los materiales necesarios, habrá una persona responsable, que cuidará que todo se haga con el máximo respeto del entorno. Esta persona además de estar en contacto con todos los servicios de limpieza e infraestructura se coordinará con dirección de carrera, para velar por la seguridad del entorno y del público y los participantes en general. Toda persona responsable para el control y organización de los vehículos estará en constante comunicación con teléfonos móviles.

TRATAMIENTO DE RESIDUOS Teniendo en cuenta que es un espacio protegido, vamos a poner especial énfasis en el cuidado del entorno y en especial de los residuos. Vamos a tener en los puntos más transitados la colocación de contenedores de basura, para poder reciclar todo lo posible. También queremos facilitar durante el desarrollo de la prueba la recogida de la basura generada por los participantes, colocando otros contenedores en la salida y el final del sector de la natación. Todos estos puntos de recogida estarán debidamente señalizados. Se retirarán inmediatamente después de la prueba.

Al término de la natación, los participantes se dirigirán a la plaza de la Unión en Legutio donde recogerán la bicicleta para iniciar el circuito ciclista.

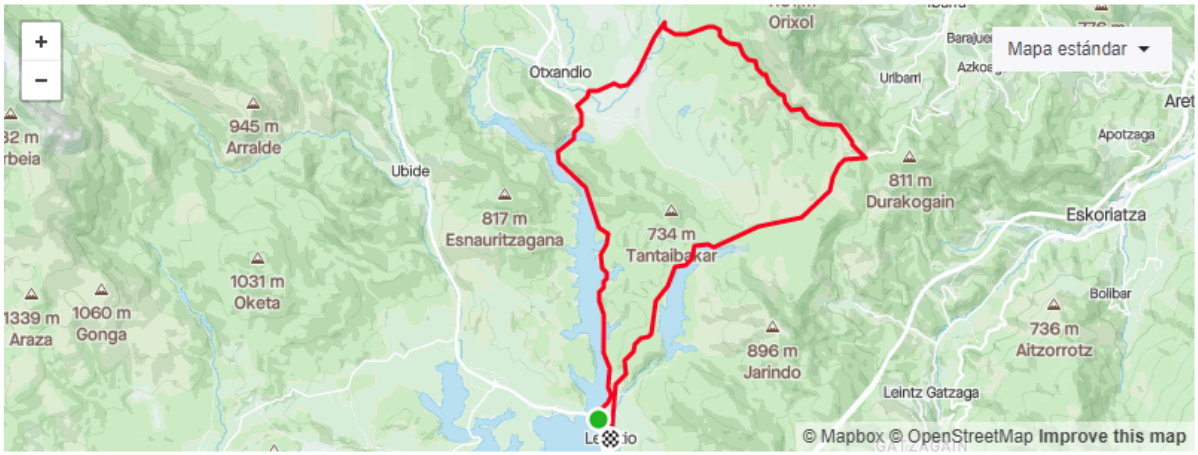
Crquis transición 1

:

CIRCUITO CICLISTA:

El circuito transcurre íntegramente por carreteras asfaltadas dentro de los términos municipales de Otxandio y Legutio.

Circuito ciclista:

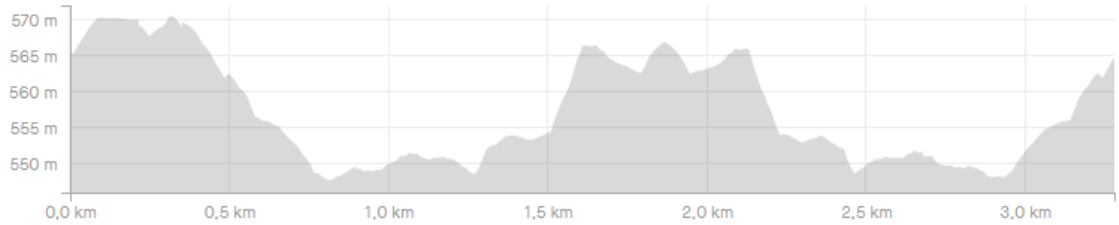


Se prevé la limpieza de este (señales y residuos) inmediatamente después de la prueba.

CARRERA A PIE

La prueba finaliza con la carrera a pie en un circuito urbano dentro de Legutio.

Circuito carrera a pie:



TIEMPOS DE PASO

		Masculino						Femenino					
		Tiempo estimado						Tiempo estimado					
		Mejor			Peor			Mejor			Peor		
		Hora	Ritmo	Tiempo	Hora	Ritmo	Tiempo	Hora	Ritmo	Tiempo	Hora	Ritmo	Tiempo
NATACIÓN	Inicio	14:10	1'20"/100	0:20:00	14:10	2'08"/100	0:32:00	14:00	1'20"/100	0:20	14:10	2'40"/100	0:40
	Fin	14:30			14:42			14:20			14:50		
	Transición			0:03:00			0:06:00			0:03:00			0:08:00
CICLISMO	Inicio	14:33	34.4km/h	1:15:00	14:48	21.5km/h	2:00:00	14:23	30.35km/h	1:25:00	14:58	21.5km/h	2:00:00
	Fin	**15:48**			**16:48**			**15:48**			**16:58**		
	Transición			0:01:00			0:05:00			0:01:00	0:01:00		0:05:00
CARRERA	Inicio	15:49	3'12"/km	0:32:00	16:53	6'/km	1:00:00	15:49	4'/km	0:40:00	17:03	6'/km	1:00:00
	Fin	**16:21**			**17:53**			**16:29**			**18:03**		
TOTAL				**2:11:00**			**3:43:00**			**2:29:00**			**3:53:00**

TIEMPOS DE CORTE

Los tiempos de corte se tendrán en cuenta desde la salida masculina (14:00)

TIEMPOS DE CORTE (Desde Salida Masc.)			
	NATACIÓN	45'	14:45
	NATACIÓN+BICI	3h	17:00

HORARIOS PREVISTOS

Cronología

Salida Femenina	14:10
Salida Masculina	14:00
Fin primera FEM natación	14:20
Inicio bicicleta FEM	14:23
Fin primero MASC natación	14:30
Inicio bicicleta MASC	14:33
Inicio último bicicleta MASC	14:48
Ultima natación FEM	14:50
Inicio última bicicleta FEM	14:58
Paso Legutio primera vuelta 1ª FEM	15:05
Paso Legutio primera vuelta 1º MASC	15:10
Fin primero bicicleta MASC	15:48
Inicio carrera MASC	15:49
Inicio carrera FEM	15:49
Paso Legutio ultimo primera vuelta MASC	15:58
Paso Legutio ultima primera vuelta FEM	15:58
META MASC GANADOR	16:21
META FEM GANADOR	16:29
Inicio carrera MASC último clasificado	16:53
Inicio carrera FEM última clasificada	17:03
META ULTIMOS CLASIFICAD@S	18:03

1.4 EN SU TOTALIDAD LA PRUEBA DISCURRE POR CARRETERAS ASFALTADAS.

1.5 EL HORARIO DE LA PRUEBA ES EXCLUSIVAMENTE DIURNO.

La prueba comienza a las 14 horas y el cierre de meta es a las 19 horas. Por lo tanto, la prueba es totalmente diurna.

1.6 LA PRUEBA SE DESARROLLA EN UN PERÍODO DEL AÑO DE POCA INCIDENCIA AMBIENTAL

La prueba se hará el 8 de julio. Desde el aspecto medioambiental y las posibles incidencias, julio no es una época crítica en el espacio natural donde discurre la natación, para esa fecha la cría de las aves que anidan en este lugar ya ha finalizado y la flora está asentada y desarrollada.

En cuanto al terreno es ya una época seca y por tanto la erosión es mínima.

1.7 LA ORGANIZACIÓN DIFUNDE ENTRE TODOS LOS PARTICIPANTES, A TRAVÉS DE SUS MEDIOS DE DIFUSIÓN, LA INFORMACIÓN AMBIENTAL MÁS RELEVANTE.

La organización se compromete a difundir las recomendaciones medioambientales en sus publicaciones en redes y en la información

1.8 LA ORGANIZACIÓN ACREDITA LA AUTORIZACIÓN DE TODAS LAS ADMINISTRACIONES IMPLICADAS PARA DESARROLLAR LA PRUEBA.

Disponemos de los permisos de

Diputación Foral de Álava.

Ayuntamiento de Legutio

URA Agencia Vasca del Agua para el uso del embalse.

Departamento de Interior del Gobierno Vasco, carreteras

Departamento de Equilibrio Territorial de la Diputación Foral de Álava para el uso del Área Recreativa de Zabalain

1.9 PARA SEÑALIZAR EL RECORRIDO SE UTILIZA BOYAS REUTILIZABLES EN LA NATACIÓN, CINTA BIODEGRADABLE DE EMBALIZAMIENTO Y SEÑALETICA REUTILIZABLE

La señalización es con carteles plastificados. No son biodegradables y son reutilizables todos los años. Se colocan la víspera de la prueba y se recogen inmediatamente después que han pasado los últimos participantes con los voluntarios de cierre de carrera. No se utilizan árboles ni rocas para anclar, ni clavar ni atornillar.

Las zonas que se acotan mediante cinta de embalizamiento, se hace con cintas biodegradables.

1.10 LA ORGANIZACIÓN HA PREVISTO LA RECOGIDA SELECTIVA DE RESIDUOS.

En todos los avituallamientos habrá cubos o recipientes para las distintas basuras. plástico, cartón o papel y residuo orgánico. En la natación no se realiza ningún avituallamiento. En el circuito ciclista se suministra agua y bebidas isotónicas mediante bidones grandes de tal modo que aquel participante que desea líquido tiene que llenar el bidón que porta en la bicicleta. Además, se suministra fruta pelada.

En la carrera a pie el agua o isotónico se sirve en vasos biodegradables y fruta pelada.

También en el caso de barritas, frutos secos, etc. se colocan en bandejas sin el envolvente, de forma que los gestionan los voluntarios de los avituallamientos y no los corredores.

1.11 LA ORGANIZACIÓN Y LOS PARTICIPANTES HAS SUSCRITO UN FORMULARIO DE ADHESIÓN AL DOCUMENTO DE BUENAS PRACTICAS AMBIENTALES

En la página web está nuestro documento de Memoria Técnica y Ambiental de la carrera. En la hoja de inscripción tienen que responder que sí han leído el informe. Sino la inscripción no será válida.

1.12 EXISTE UN DOCUMENTO DE IDENTIFICACION Y CORRECCION DE IMPACTOS QUE ESTA INCLUIDO EN LA MEMORIA TECNICA.

Se adjunta documento anexo a la memoria. Se entregará a todos los responsables de zona de forma que lo rellenen y nos lo entreguen ante cualquier impacto que vean, y que se solucione antes de la prueba, ya que realizan los meses anteriores varios paseos y chequeos por la situación del recorrido.

1.13 LA ORGANIZACIÓN CUENTA CON UNA MEMORIA AMBIENTAL DE LA PRUEBA.

Este documento quiere recoger la memoria técnica y ambiental de la prueba.

2. FASE DE DESARROLLO Y EJECUCION

2.1 LA ORGANIZACIÓN HA INCORPORADO LA FIGURA DE RESPONSABLE AMBIENTAL Y CUENTA CON UNA FORMACION ESPECIFICA PARA CUMPLIR SU COMETIDO/LABOR

Se nombra la figura de responsable medioambiental. Junto a los responsables de cada uno de los circuitos velará y asegurará la aplicación de las consideraciones recogidas en esta guía y cualquier otra que tenga que ver con cuestiones medioambientales que puedan afectar a la carrera. El responsable medioambiental será el encargado de recibir las incidencias que puedan surgir durante el desarrollo de la carrera y además, realizará el informe preceptivo tras la finalización de la competición.

2.2 EL RESPONSABLE AMBIENTAL COMPRUEBA QUE EL SISTEMA DE SEÑALIZACION ES ADECUADO, PROVISIONAL Y FACILMENTE RECUPERABLE. SE APROVECHA, SI ES POSIBLE LA SEÑALIZACION EXISTENTE Y NO SE ADMITEN LAS SEÑALES PERMANENTES CON PINTURAS, CAL O YESO.

Anualmente lo hace y lo indica en su informe.

2.3 LA ORGANIZACIÓN HA FACILITADO Y TIENE OPERATIVO UN TELEFONO DE CONTACTO DE UN RESPONSABLE SOBRE EL TERRENO PARA ATENDER INCIDENCIAS.

Realizamos una tarjeta que llevan colgando los 80 voluntarios con los teléfonos del Dtor. de Carrera, personas relevantes de la organización, Cruz Roja, responsables de avituallamientos, etc. Con ello pueden llamar de inmediato ante cualquier incidencia.

2.4 LA ORGANIZACIÓN RECOGE INFORMACION Y ELABORA UN INFORME DE INCIDENCIAS AMBIENTALES DURANTE LA PRUEBA (SUELO, FLORA, FAUNA, AGUA, ETCETERA). PARA ELLO UTILIZARA EL ANEXO I

Para el informe, el árbitro medio ambiental recoge todas esas consideraciones, y nosotros le aportaremos también esos documentos de incidencias.

2.5 EXISTE UN SISTEMA DE INDENTIFICACION Y SEGUIMIENTO DE LOS PARTICIPANTES QUE PERMITE CONTROLAR LA GENERACION DE RESIDUOS.

Los residuos solo pueden ser depositados en las zonas sucias que estarán debidamente señalizadas con carteles de inicio y fin de zona.

El reglamento de competiciones de la Federación Española de Triatlón contempla en su listado de sanciones, la sanción por deshacerse de o abandonar los residuos o material de avituallamiento o competición fuera de los lugares claramente identificados como puntos de avituallamiento o puntos asignados para la eliminación de residuos.

2.6 EL RECORRIDO DE LA PRUEBA SE AJUSTA AL RECORRIDO AUTORIZADO.

2.7 EL DESARROLLO DE LA PRUEBA SE AJUSTA AL HORARIO AUTORIZADO.

2.18 LA PRUEBA NO SUPERA EL NUMERO DE PARTICIPANTES ESTABLECIDO.

Tenemos un máximo de 300 participantes que pueden entrar en el entorno protegido. Las inscripciones tienen puesto ese tope para no superarlo.

3. FASE DE FINALIZACION Y EVALUACION

3.1 LA ORGANIZACIÓN ELABORARÁ UN INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL QUE INCLUYE INCIDENCIAS Y PROPUESTA DE MEJORA.

3.2 LA ORGANIZACIÓN HARÁ EFECTIVA LA RETIRADA DE CONTENEDORES Y LA RECOGIDA DE LOS RESIDUOS QUE PUEDA HABER GENERADO LA ACTIVIDAD EL MISMO DIA O EN UN MAXIMO DE 24 HORAS.

El recorrido está dividido en tres sectores. Se han nombrado un responsable medioambiental que junto a los responsables de cada sector se encargarán de velar por el cumplimiento de las medidas previstas así como junto a los voluntarios, dejar recorridos limpios de cualquier residuo que se haya podido producir y de retirar todo el material que se haya instalado para señalizar la carrera.

La carrera se cierra a las 19 horas. El mismo día se limpiará y recogerá todo.

Anexo I. Ficha de identificación de impactos ocasionados

Datos de la entidad organizadora

Entidad promotora/organizadora: Dida Kirol Taldea Domicilio: Independencia, 1 DR 4º E Vitoria

NIF/CIF: G01548205

Teléfono móvil y fijo: 665717887

Breve descripción de la actividad y del recorrido

Denominación y tipo prueba: Trilegutio 23. Triatlón Olímpico Fecha: 8 de julio 2023

Distancia (km): 51,5 km Nº de participantes: 300

Nº y ubicación de puntos de avituallamiento: 2, carretera A-3941 Alto de Oleta y casco urbano de Legutio

Identificación y evaluación de impactos. Solo se describirán y evaluarán aquellos impactos identificados (a rellenar para cada uno de los puntos con impactos)

Denominación del punto:	Fotografías de los impactos identificados:
Coordenada x: Coordenada y:	
Impactos medio físico (marcar con una X el impacto ocasionado)	• Erosión (describir): • Compactación) (describir):
Impactos medio biológico (marcar con una X el impacto ocasionado)	• Flora (describir): • Fauna (describir): • Arroyos (describir): • Humedales (describir):
• Impactos patrimonio cultural	Tipología de daños (describir):
• Residuos (tipología y cantidad):	