**CARRERA INDIVIDUAL DESDENSO A LA HUERVA Y ASCENSO A LA SIERRA DE LA VIRGEN DE HERRERA**

**(III DESAFIO HERRERINO)**

**ANEXO - HORARIOS**

**PREVISION DE HORARIOS:**

**CARRERA LARGA (27 Km)**

**COMIENZO DE LA PRUEBA DISTANCIA LARGA (27KM): 09:00 horas.**

**PASO POR CARRETERA A- 1506 DEL PRIMER CORREDOR: 10:10 horas.**

**PASO POR CARRETERA A- 1506 DEL ULTIMO CORREDOR: 11:10 horas.**

**LLEGADA A META DEL ULTIMO CORREDOR: 13:30 horas.**

* PREVISION CORTE DE CARRETERA AL PASO DE LA CARRERA, POR LA **CARRETERA A-1506**: **10:10h a 11:10h**.
* PREVISION PARCIAL DE CORTE DE CARRETERA A LA LLEGADA DE LA PRUEBA POR ESE TRAMO (Kilómetro 13,5 de la prueba) A LOS 70 MINUTOS DEL INICIO DE LA PRUEBA. (ESTE CORTE NO HA DE SER TOTAL, YA QUE LOS CORREDORES EN ESA PARTE DE LA CARRERA REALIZARAN EL PASO DE ESE TRAMO,CUATRO METROS, DE CARRETERA DE FORMA INTERMITENTE SIENDO SOLO SI FUESE NECESARIO, DETENER EN ALGUNOS MOMENTOS EL TRAFICO RODADO ).
* QUE SE ESTIMA LA COLOCACIÓN DE PERSONAL AUTORIZADO, DE PROTECCIÓN CIVIL, EN ESE TRAMO DE PASO DE LA CARRERA.

**TOTAL: 4 HORAS Y 30 MINUTOS APROXIMADAMENTE.**

**RECORRIDO CARRERA LARGA (27KM):**

Salida a las 09:00h del Pabellón Municipal por la Calle Barranquillo, hasta el final de la misma, donde giraremos a la derecha para acceder a Calle Revés y a continuación giramos a la derecha para subir por la Calle Puente hasta empalmar con el Barranco de las Oliveras donde se comienza con el tramo empedrado de camino (PR–Z-25). Comenzamos con una subida hacia el Alto Las Trincheras, después atravesamos con el Collado de Valdelafuen, se alcanza la Antigua Senda de la Virgen que empalma con la Loma de la Ombria, a continuación comenzamos el Camino de los Curas que finaliza con el ascenso a La Ermita de La Virgen de Herrera, donde se encuentra el primer Avituallamiento (a los 6,2km). Se comienza el suave descenso del Camino del Reguero que desemboca en un tramo suave y llano de Las Hoces del Rio Huerva que finaliza en El Plano (o El Cubo ) donde se encuentra el segundo Avituallamiento ( a los 13,5km), habiendo atravesado antes la carretera A- 1506. Nos incorporamos a otro camino (PR-Z-54) que nos lleva a la subida de Las Cabatillas (donde se encuentra el tercer Avituallamiento, a los 17 km) al Alto de las Saladas. Posteriormente nos incorporamos al camino de Aladren (donde en el cruce se encuentra el cuarto Avituallamiento a los 20,5km), continuamos por La Casa del Notario seguido el Camino de Luco, el cual, empalma con un fuerte descenso conocido como “La cuesta del Burro “ que finaliza en La Huerva donde atravesamos el río Huerva por encima, por 3 pasos habilitados (donde se encuentra el quinto Avituallamiento a los 24,8km), continuamos por el camino hasta comenzar el descenso de Santa Bárbara que desemboca en el interior del municipio, en Calle La Hilada, continua por Calle La Iglesia seguida de la Calle Carraluco, se gira por Calle Fraguas para llegar a la Avda Zaragoza, la cual, encamina al Puente de Piedra para ser cruzado y encarar la recta final, por Calle Barranquillo, hasta llegar a la Meta, situada en la Pabellón Municipal ( donde se encuentra un Avituallamiento final ).

La distancia recorrida por asfalto no es superior a 300METROS en la salida (que coincide con el tramo que se recorre por el interior del municipio, hasta enlazar con el inicio de los caminos) sin utilizar ningún tramo de asfalto más en lo que resta de carrera. Siendo la carretera A- 1506 la única que atraviesa el recorrido de la carrera.

En todos los cruces, tanto dentro como fuera del municipio y a lo largo de todo el recorrido por el que transcurren las diferentes pruebas, existirá personal de la organización para facilitar los giros, cambios de dirección o cruces conflictivos.

Además durante el tramo de la carretera que se atraviesa para cambiar de caminos, se reforzara con más voluntarios para mantener la seguridad de los participantes y personal de Protección Civil autorizado.

Todo lo anterior estará reforzado con vallas o pivotes unidos con cinta que delimitaran la zona acotada para los corredores.

En el resto del recorrido que transcurra por campo a través se añadirá señalización horizontal en el suelo mediante cal o tiza blanca (fácilmente borrable mediante agua) y pancartas o paneles de madera. Los avituallamientos se encontraran debidamente señalizados en los lugares que correspondan.

**CARRERA CORTA (8 Km)**

**COMIENZO DE LA PRUEBA DISTANCIA CORTA (8KM): 09:30 horas.**

**LLEGADA A META DEL ULTIMO CORREDOR: 10:40 horas.**

* NO SERA NECESARIO EL CORTE DE CARRETERA EN NINGUN MOMENTO YA QUE NO INVADE NINGUNA VIA DE CIRCULACION.

**TOTAL: 70 MINUTOS APROXIMADAMENTE.**

**RECORRIDO CARRERA CORTA (8 KM):**

Salida a la 09:30h del Pabellón Municipal por la Calle Barranquillo hasta el final, donde giraremos a la derecha para acceder a Calle Revés y a continuación giramos a la derecha para subir por la Calle Puente hasta empalmar con las Tres Cruces (donde comienza el camino PR-Z-25) que conducen a El Calvario, se continúa por El Regacho hasta llegar a la Derivación de Orilla del Pinar para continuar por la Orilla del Pinar en ligera subida hasta llegar a El Molino. Comienza una suave bajada hasta llegar a Valdelafuen, donde se encuentra el único Avituallamiento líquido(a los 5km), y ya comienza el Camino Viejo de la Ermita hasta llegar al Barranco de las Oliveras que desemboca en Calle Puente, que al final de la misma se gira a la izquierda para introducirnos en la Calle Revés, unos metros más adelante se gira nuevamente a la izquierda por Calle Barranquillo, donde se encara la recta final hasta la Meta, en el Pabellón Municipal, donde se encuentra otro punto de Avituallamiento.

La distancia recorrida en esta prueba discurre íntegramente por la zona interior del municipio (unos 300metros) y el resto por camino, por lo que en ningún momento se invade ninguna carretera transitada por circulación rodada de vehículos.

En todos los cruces dentro del municipio y fuera del mismo, tanto desde la salida del municipio para incorporarse al camino PR-Z-25 hasta la llegada al KILOMETRO 5 (donde comienza el descenso y regreso a la meta), existirá personal de la organización para facilitar los giros, cambios de dirección, cruces conflictivos, información o apoyo a los participantes.

Todo lo anterior estará reforzado con vallas o pivotes unidos con cinta que delimitaran la zona acotada para los corredores.

En el resto del recorrido que transcurra por campo a través se añadirá señalización horizontal en el suelo mediante cal o tiza blanca (fácilmente borrable mediante agua) y pancartas o paneles de madera. El avituallamiento existente (si fuese necesario), en el Kilómetro 5, se encontrará debidamente señalizado en el lugar que correspondan, donde los colaboradores de la organización situados en él, se encargaran posteriormente de recoger los desperdicios depositados en esa zona.

**MARCHA PEDESTRE (14 Km)**

**COMIENZO DE LA MARCHA ANDARINA (14KM): 08:30 horas.**

**LLEGADA DE ULTIMO PARTICIPANTE DE LA MARCHA: 12:30 horas.**

* NO SERA NECESARIO EL CORTE DE CARRETERA EN NINGUN MOMENTO YA QUE NO INVADE NINGUNA VIA DE CIRCULACION.

**TOTAL: 4 HORAS APROXIMADAMENTE.**

**RECORRIDO MARCHA ANDARINA (14 KM):**

Salida a las 08:30h del Pabellón Municipal por la Calle Barranquillo hasta el final, donde giraremos a la derecha para acceder a Calle Revés y a continuación giramos a la derecha para subir por la Calle Puente hasta empalmar con el camino de las tres cruces y enlazar con el camino PR-Z-25.

Desde este momento la marcha discurre por el camino PR-Z-25, el cual está correctamente señalizado y balizado, y en ningún momento se invade ninguna carretera u otra vía diferente a la señalada anteriormente hasta llegar, de nuevo, al final del recorrido en el interior de Herrera de los Navarros.

Comenzamos el camino PR-Z-25 desde las Tres Cruces continuando hasta llegar a Valdelafuen, se continúa por la Fuente del Piojo hasta llegar al Cruce de Caminos, donde bordeamos el Peirón de Piedra para encarar la recta final de subida a la Ermita, donde al coronarla se proporcionara Avituallamiento líquido y sólido (a los 7,8km) para continuar con el descenso por la Senda de los Curas, continuando con La Loma de la Ombria se enlaza con la Antigua Senda de la Virgen, la cual nos conduce hasta el Collado de Valdelafuen y el Alto de las Trincheras, se finaliza el descenso atravesando el Barranco de las Oliveras que desemboca en la Calle Puente, dentro del término municipal de Herrera de los Navarros, que nos conduce hasta la Calle Revés donde giramos a la izquierda y de nuevo a la izquierda en Calle Barranquillo, en la cual afrontamos la última recta antes de llegar al Pabellón Municipal, donde finaliza el recorrido.

Además durante todo el recorrido de la marcha será acompañada por varios voluntarios, que mantendrán la seguridad de los participantes e informaran de cualquier improvisto que pudiera surgir.

El avituallamiento se encontrará debidamente señalizado en el lugar que corresponda (Kilómetro 7,8), donde los colaboradores de la organización situados en ese punto, se encargaran posteriormente de recoger los desperdicios depositados en esa zona.

* SE SOLICITA EL CORTE DE LA VIA A- 1506 (PARA LA CARRERA DE 27 KM) ENTRE EL KILOMETRO 1 (DIRECCION DE HERRERA DE LOS NAVARROS HACIA LUESMA) HASTA EL KILOMETRO 2 (QUE CORRESPONDE CON EL HITO KILOMETRICO 36). UNICAMENTE DURANTE EL TIEMPO COMPRENDIDO POR EL PASO DE LOS CORREDORES EN LA ZONA DEL KILOMETRO 2 DE LA VIA, (QUE COINCIDE CON EL KILOMETRO 13,5 DE LA CARRERA), LA CUAL SE ATRAVIESA PARA ACCEDER A LA SUBIDA DEL ALTO LA HUERVA DESDE LA BAJADA DEL CAMINO DEL REGUERO, (APROXIMADAMENTE ENTRE LAS 10:10H A 11:10H).
* EL CORTE ANTERIORMENTE DESCRITO, NO HA DE SER TOTAL, YA QUE LOS CORREDORES EN ESA PARTE DE LA CARRERA REALIZARAN EL PASO DE ESE TRAMO DE CARRETERA DE FORMA INTERMITENTE, SIENDO SOLO SI FUESE NECESARIO, DETENER EN ALGUNOS MOMENTOS EL TRAFICO RODADO, PUES SE TRATA DE UNA VÍA POCO TRANSITADA.
* LA SEÑALIZACIÓN EMPLEADA PARA DICHAS RUTAS ALTERNATIVAS CONSTARIA DE SEÑALES VERTICALES PORTATILES Y PANELES INFORMATIVOS.
* LA DESCRIPCION DE LA LOCALIZACIÓN DE LOS PUNTOS DE AVITUALLAMIENTO Y RUTAS MAS DETALLADAS, DE LOS RECORRIDOS A REALIZAR EN LAS DIFERENTES PRUEBAS, SE ENCUENTRA EN OTRO DOCUMENTO ADJUNTO CON EL NOMRE “RUTOMETRO“.