CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RESISTENCIA
6 HORAS DE CAMPOO DE YUSO
LA POBLACIÓN - 28 DE AGOSTO DE 2021
FESURFING
FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE SURFING
NAVISAFE
Portable navigation lights
SPAIN 24h
STAND UP PADDLE RACE
www.standuppaddlespain.com
PHOTO: Miguel Martorell - Winner 24h 2016
AYUNTAMIENTO DE
CAMPOO DE YUSO
sps
AUTO-ESCUELA
LIÉBANA
LA PITA PINTA
up

REGLAMENTO BASICO 6 H CAMPOO DE YUSO
CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RESISTENCIA FES 2021

OPCIONES DE PARTICIPACION

DISTANCIA '6 horas'

'SOLO-6' – INDIVIDUAL
- Masculino
- Femenino

'TANDEM-6'
- Masculino
- Femenino

'RELAY-6' – RELEVOS
Equipos de 2 a 4 personas

MODALIDADES

Se podrá participar en modalidad SUP – STAND UP PADDLE

CATEGORIAS

14' – Se establece una única categoría determinada por el tamaño de la tabla en la modalidad 'solo' o 'relevo', en esta categoría los deportistas podrán utilizar cualquier tabla hasta 14', pudiendo cambiar de tabla siempre que lo consideren oportuno mientras no excedan esa medida.

20' – Se establece una única categoría determinada por el tamaño de tabla en la modalidad 'tandem', en esta categoría los deportistas podrán utilizar cualquier tabla de hasta 20', pudiendo cambiar de tabla siempre que lo consideren oportuno mientras no excedan esa medida.

SEGURIDAD

CAMBIOS EN EL ESTADO DEL RECORRIDO

Si una vez iniciada la competición se producen modificaciones importantes en el estado de la mar o embalse, meteorológicas, o de cualquier otra índole que a juicio del organizador y dirección federativa pueda poner en peligro la integridad del deportista se podrá:
- Variar el recorrido de la prueba, reduciendo o alargando las distancias (TIEMPO).
- Neutralizar la prueba hasta que se resuelva la circunstancia, inclemencia, o problema que haya causado la neutralización.
- Si no se ha cumplido ¼ parte de la prueba, aplazarla si las condiciones adversas no tienen visos de solucionarse.
- Si se ha cumplido ¼ parte de la prueba, darla por finalizada si las condiciones no tienen visos de solucionarse, tomando las clasificaciones de ese momento como finales.

NOTA IMPORTANTE: Los deportistas podrán sugerir cambios en el recorrido tras apreciar cualquier problema o cambio en el estado del mismo, pero el cambio del recorrido lo establecerá el comité de competición tras reunirse y haber comprobado la situación que motivaba la solicitud del cambio. Mientras se lleva a cabo esa comprobación la prueba seguirá activa, salvo que se indique lo contrario.

MATERIAL DE SEGURIDAD OBLIGATORIO

El deportista deberá de llevar siempre consigo y cumplir las medidas de seguridad que la organización considere oportunas. Estas medidas de seguridad estarán dirigidas por las indicaciones y obligaciones que nos proponga o imponga Comandancia de Marina o Confederación Hidrográfica involucrada. Como avance exponemos las siguientes:

PERIODO DIURNO:

- Invento - obligatorio
- Silbato - obligatorio
- Chaleco salvavidas homologado - opcional

NOTA IMPORTANTE. Los materiales de seguridad obligatorios pueden ser compartidos por los diferentes miembros de un mismo equipo, en el caso de que sean compartidos el relevo deberá de hacerse en la zona de equipo no en la de avituallamiento/intercambio.

AVITUALLAMIENTO

Dadas las características de la prueba el avituallamiento es parte vital de la misma por lo que serán los propios deportistas los responsables de su propio avituallamiento.

TENIENDO EN CUENTA LA SITUACIÓN QUE ESTAMOS VIVIENDO ESTE AÑO, Y EL PROTOCOLO COVID ESTABLECIDO, LA ORGANIZACIÓN NO APORTARÁ AVITUALLAMIENTO BÁSICO DURANTE LA PRUEBA, MOTIVO POR EL QUE SERÁ MÁS IMPORTANTE ESTE AÑO QUE EL DEPORTISTA Y/O SU EQUIPO PREPARE TODO EL AVITUALLAMIENTO NECESARIO.

Es aconsejable llevar consigo mochila de hidratación o similar.

El deportista podrá salir del agua para avituallarse y podrá recibir el avituallamiento de su equipo de apoyo. El equipo de apoyo será de solo una persona y esta solo podrá permanecer en la zona de avituallamiento de equipos el tiempo mínimo, si por cualquier motivo el deportista debe alargar su avituallamiento/descanso deberá de hacerlo en la zona designada para ello.

A esta zona solo podrán acceder los deportistas que estén en competición no los compañeros de tierra.

Los productos que entreguen los equipos en la zona de avituallamiento de equipos los deberá de aportar/suministrar el propio equipo bajo su total responsabilidad. En ningún caso se podrán extraer de la zona de avituallamiento neutra.

No se podrá avituallar al deportista en el agua, solo en la zona designada para ello.

TIEMPO DE LA PRUEBA

La prueba tiene un tiempo real de 6 horas.
Durante este tiempo el deportista no podrá salir del área designada de competición.
El área de competición comprende:

- Circuito de carrera – zona de agua, pontón de salida y llegada.
- Zonas técnicas:
    - o Zona de avituallamiento.
    - o Zona de intercambio.
    - o Zona de descanso.
    - o Zona de recuperación.
    - o Zona de equipos.

Durante las 6 horas el deportista podrá salir del agua tantas veces crea oportunas sin necesidad de pedir autorización, aunque deberá dejar constancia al juez de zona.
Las 6 horas son de tiempo real por lo tanto este sigue corriendo cuando el deportista sale del agua.
La duración de los periodos de descanso es libre.

DISTANCIAS

Número de vueltas.
El vencedor de la prueba será aquel que realice el mayor número de vueltas al circuito, y en caso de empate el que menos tiempo haya empleado para realizarlas.

Distancia final de carrera.
Será la distancia obtenida de multiplicar el número de vueltas COMPLETAS que realice el deportista/equipo dentro de las 24 horas de la prueba, por la distancia recta medida entre las boyas delimitadoras del campo de regata. ***Esta medición tendrá carácter informativo.***

CONTROL DE VUELTAS

El sistema de control de vueltas oficial es el manual y será realizado por los jueces y cronometrado res habilitados por la organización.
Los sistemas de seguimiento o trackers, y los sistemas de cronometraje electrónicos que pudieran utilizarse tendrán solo valor informativo y no oficial.
Será obligación de cada deportista la correcta disposición y visibilidad de los dorsales facilitados por la organización: pecho, tabla, chaleco,… de no poder ser comprobado en un paso el juez puede requerir al deportista que se lo coloque adecuadamente y de no hacerlo podría perder ese control de paso.
Si un deportista no llegara a completar una vuelta, esta no será contabilizada, aunque solo se haya saltado una boya por su interior.

DRAFTING

Teniendo en cuenta que la prueba se lleva a cabo en un recorrido acotado, compitiendo contra otros competidores, y que la táctica durante la misma juega un papel importante, consideramos que el drafting es una herramienta táctica más, y saber utilizarlo y zafarse de él podrá dar aún más juego al desarrollo de la prueba, por lo tanto, el drafting está permitido.

ZONAS DE COMPETICION

ZONAS DE TRANSICION/INTERCAMBIO

Es la zona donde los equipos se darán el relevo y la zona situada entre el circuito y zona de descanso.
El deportista que salga del agua para descansar a cualquiera de las zonas técnicas deberá de sacar del agua por sus propios medios la tabla, remo, y propiedades, hasta salir de la zona de intercambio/avituallamiento/neutra.
El deportista NO podrá dejar la tabla en el agua libre en ningún momento, teniendo que llevar siempre colocado el invento. En el caso de que las zonas técnicas se establezcan en playa el deportista podrá quitarse el invento y dejar la tabla en la arena bajo su total responsabilidad en cualquier zona que NO sea de paso para el resto de deportistas.
Cada vez que un deportista o equipo salgan del agua deberán notificarlo al juez de la zona.

ZONAS DE DESCANSO/RECUPERACION

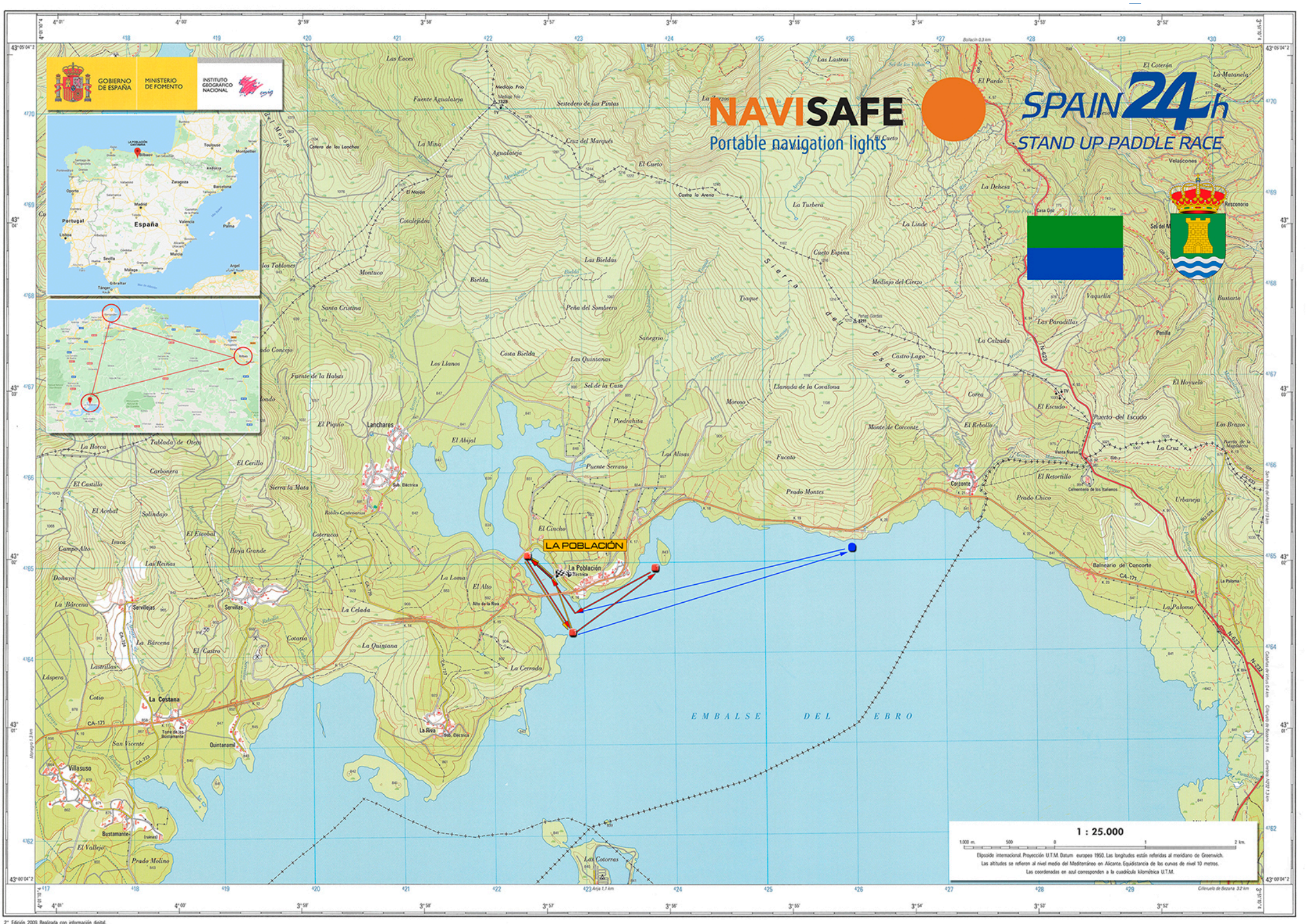
Son las zonas donde los equipos/deportistas podrán colocar sus ‘boxes’, una diseñada para carpas y otra para vehículos o caravanas.
Estas zonas estarán apartadas de la zona de carrera para permitir un mejor descanso.

ZONAS DE EQUIPO

Son las zonas cercanas al circuito donde los equipos podrán establecer y colocar sus carpas, o servicios.
El cuidado, mantenimiento y la seguridad de las carpas y el material situado en ellas es responsabilidad de cada deportista o equipo, por lo que la responsabilidad de lo que pase en las carpas o con las carpas, es solo de ellos y no de la organización, del puerto, o del ayuntamiento.

ZONAS DE META
POLIDEPORTIVO CAMPOO DE YUSO

RECORRIDO


GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO
INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL
NAVISAFE
Portable navigation lights
SPAIN 24h
STAND UP PADDLE RACE
LA POBLACIÓN
EMBALSE DEL EBRO
Sierra del Escudo
1 : 25.000
Elipsoide internacional. Proyección U.T.M. Datum europeo 1950. Las longitudes están referidas al meridiano de Greenwich.
Las altitudes se refieren al nivel medio del Mediterráneo en Alicante. Equidistancia de las curvas de nivel 10 metros.
Las coordenadas en azul corresponden a la cuadrícula kilométrica U.T.M.
2ª Edición 2009. Realizada con información digital.