REGLAMENTO SUSTRAILS OPEN ENDURO BTT

A continuación se detalla el reglamento para el Sustrails Open Enduro BTT 2024. Este es común para cada una de las pruebas del Open, y se completará con el propio reglamento de cada una de ellas.

El cronometraje y arbitraje de la prueba se realizará mediante el sistema SportIdent Air+ a través de dMillennial Rural Projects. Este se hará cargo de la toma de tiempos, control de penalizaciones y publicación de los resultados.

1. Carreras y fechas

El Open está compuesto por 6 pruebas, las cuales se reflejan a continuación:

- Bizibide (Lesaka) el 11-12 de mayo
- Larra-Belagua (Isaba) el 1-2 junio
- Arrasate enduro (Mondragón) el 29-30 junio
- Eremua (Zubiri) el 7-8 septiembre
- Basaburua MTB (Jauntsarats) el 28-29 septiembre
- Irrisarri Bike Park (Igantzi) el 19-20 octubre

2. Descripción

Las pruebas de enduro BTT son carreras disputadas por sendas y caminos, en las que cada participante lucha contra el tiempo cronometrado de forma individual. La prueba consta de varios tramos cronometrados (TC) unidos por tramos de enlace (TE) con tiempos cerrados. Los tramos cronometrados son individuales y normalmente en bajada. Los tramos de enlace deben efectuarse pedaleando. La carrera la gana aquel que en la suma de los tiempos del tramo cronometrado y sus penalizaciones es la menor.

Los tramos de enlace podrán incluir carreteras y/o pistas asfaltadas. Los participantes están obligados a cumplir con las Normas de Seguridad Vial, pudiendo ser excluidos de competición si son denunciados por las autoridades competentes.

3. Disposiciones técnicas

Se establecerá un control de salida (punto 0), donde los comisarios comprobarán las protecciones, vestimenta y bicicleta. El/la corredor/a que no pase por este control, será excluido/a de la prueba.

Cuando un/a corredor/a llegue más tarde de su hora asignada para la salida, se le computará el tiempo según la hora en que debía haber salido, pararse y esperar que el cronometrador le dé la salida. Tendrá prioridad, el/la corredor/a que esté en su hora. En el supuesto que el/la corredor/a no acate las órdenes del cronometrador, será sancionado/a con un tiempo adicional o la expulsión de la prueba, según la gravedad de los hechos.

La pérdida del dorsal, chip o placa de bicicleta puede comportar la no clasificación de un/a corredor/a.

Lo/as corredore/as que lleguen al final de un tramo especial sin haber pasado por el control de salida del tramo, serán sancionado/as con la descalificación de la prueba.

Los tiempos de enlace establecidos serán publicados junto con el recorrido y características del mismo. Para que un/a corredor/a pueda optar a una clasificación deberá realizar el recorrido completo de la prueba, por el trazado del recorrido diseñado por la organización.

Está completamente prohibido recibir asistencia externa por avería dentro de un tramo cronometrado, el corredor deberá resolverlo por su cuenta o con ayuda de otro corredor, sin recibir ninguna ayuda externa a la carrera.

Cuando un/a corredor/a sea adelantado/a por otro/a corredor/a más rápido/a, éste/a, deberá de facilitar la maniobra y no entorpecer el paso del/la adversario/a. El/la corredor/a que avance, deberá pedirlo de forma respetuosa.

Es deber de todo participante, socorrer a otro/a corredor/a que haya sufrido un accidente grave y avisar al primer control para que pueda ser atendido/a por las asistencias médicas.

Un/a corredor/a puede abandonar un “Tramo Especial” sin perjuicio de poder disputar los tramos que resten. Los tiempos de los tramos disputados, serán reflejados en la clasificación provisional, pero, no serán computados para la Clasificación General.

Cada participante será responsable de su participación en la prueba. Él o ella juzgarán por sí mismos si deben o pueden seguir en carrera, a excepción de que sea el personal de

Servicios Sanitarios o el director de carrera quien decida excluirlo por razones de seguridad relacionadas con la salud.

Se recomienda a los/as participantes que lleven líquido y algún alimento energético.

También es muy recomendable que cada participante lleve un mínimo de herramientas y repuestos para la reparación de posibles averías. También se recomienda llevar un pequeño botiquín.

4. **Bicicletas**

Sólo estará permitido la utilización de una bicicleta MTB por participante, que será la misma con la que inicie y termine cada uno de los tramos. Las bicicletas y las ruedas, pueden ser marcadas por la organización.

La organización y comisarios se reservan el derecho de excluir cualquier bicicleta que no cumpla con la Normativa y/o condiciones mínimas de seguridad.

5. **E-Bikes**

Los/as participantes de la categoría E-bike, deberán cumplir las siguientes normativas de participación, basadas en el reglamento del enduro BTT de la FCC y sobre bicicletas eléctricas con asistencia de pedaleo homologada:

- **Velocidad máxima asistida**

25 km/h. No está permitida la instalación de mecanismos que hagan funcionar el motor sin movimiento del pedalier por parte del ciclista. Está permitido el botón de ayuda al caminar, que acciona el motor a una velocidad máxima de 6 km/h. Esto le permitirá realizar el recorrido con una asistencia mecánica de la propia bicicleta, permitida en esta categoría de e-bikes.

- **Uso de las baterías**

Está permitido el uso de 2 baterías; el uso de la segunda batería tendrá una penalización de 10 mins adicionales al tiempo final de la prueba.

La segunda batería podrá ser utilizada a partir de un punto que marcará la organización, y será la organización que se encargará de su traslado hasta este punto.

- **Verificaciones técnicas y controles**

Las bicicletas deberán pasar unas verificaciones técnicas antes de la salida, en la que se controlarán que cumplen todos los requisitos.

Se podrán realizar controles sorpresa en medio del circuito, el no cumplimiento de este reglamento supondrá la descalificación de la prueba.

6. Protecciones y medidas de seguridad

Las protecciones y medidas de seguridad a emplear serán definidos por cada uno de los organizadores de las pruebas pertenecientes al Sustrails Open Enduro BTT en sus respectivas normativas.

7. Categorías

Al ser un open privado, no se pedirá ninguna licencia y todos,as los,as corredores,as estarán debidamente asegurados,as independientemente de si están federados,as o no.

Las categorías puntuables para las pruebas de Sustrails Open Enduro BTT son las siguientes:

- Masculino bicicleta muscular
    - Sub17: En esta categoría podrán participar los nacidos entre los años 2007-2009 (ambos inclusive)
    - Elite: Aquel que en su licencia o inscripción figure como categoría elite o haya nacido en 2006 o antes.
    - Master 30
    - Master 40
    - Master 50-60.
- Masculino bicicleta eléctrica
    - Senior: Desde la categoría Sub17 hasta Master 30 (ambos inclusive)
    - Master 40-50-60
- Femenino bicicleta muscular
    - Scratch: Podrán participar aquellas nacidas antes del 2007.

- Femenino bicicleta eléctrica
    - Scratch: Podrán participar aquellas nacidas antes del 2007.

Además, se publicará una clasificación general (Scratch) masculina con bicicletas musculares.

En caso de no haber suficientes participantes en una de las categorías, la organización de cada carrera y del Open podrá mover a esos participantes a otra categoría.

8. Salida y controles horarios

Desde la salida de la prueba, así como en el resto de (TCs), se tomará la salida de uno en uno, con intervalos de 20 a 60 segundos, bajo criterio de cada organizador, y dependiendo de la cantidad de corredores inscritos. La zona de salida y llegada de la competición estarán debidamente marcadas.

Cada participante tiene que cumplir una serie de horarios de paso en cada control, teniendo un tiempo máximo para recorrer los diferentes sectores de la prueba.

El formato de carrera variará en función del organizador de cada una de las pruebas.

9. Clasificaciones

La clasificación de carrera de cada piloto, deriva de la suma total de los tiempos realizados en los tramos cronometrados, tanto de la sesión clasificatoria del sábado (si hubiera) como los del domingo, más la suma de las posibles penalizaciones.

Cada organizador decidirá e informará si la prueba cuenta con una sesión clasificatoria previa.

dMillenial Rural Projects, empresa cronometradora del Sustrails Open Enduro BTT, elaborará mediante una puntuación preestablecida una clasificación general tras cada una de las pruebas celebradas y para cada categoría.

La clasificación final se determinará mediante la suma de la puntuación de las seis pruebas. En caso de empate en la clasificación general, el desempate se establecerá en función del número de primeros puestos conseguidos. Si este criterio no fuese suficiente, por el de segundos, terceros, etc… y si continuase, en base a la clasificación en la última carrera.

Las puntuaciones otorgadas en cada una de las pruebas serán las reflejadas en la tabla de puntuaciones.

La clasificación por categorías se establecerá en base a la tabla de puntuaciones. Todo participante que acabe la prueba más allá de la posición 90ª obtendrá 1 punto.

TABLA DE PUNTUACIONES	
CLASIFICADO	PUNTOS
1	150
2	138
3	128
4	120
5	112
6	106
7	102
8	98
9	94
10	90
11	86
12	84
13	82
14	80
15	78
16	76
17	75
18	74
19	73
20	72
21	71
22	70
23	69
24	68
25	67
26	66
27	65
28	64

29	63
30	62
31	61
32	60
33	59
34	58
35	57
36	56
37	55
38	54
39	53
40	52
41	51
42	50
43	49
44	48
45	47
46	46
47	45
48	44
49	43
50	42
51	41
52	40
53	39
54	38
55	37
56	36
57	35
58	34
59	33
60	32
61	31
62	30
63	29
64	28
65	27

66	26
67	25
68	24
69	23
70	22
71	21
72	20
73	19
74	18
75	17
76	16
77	15
78	14
79	13
80	12
81	11
82	10
83	9
84	8
85	7
86	6
87	5
88	4
89	3
90	2

10. Premios y trofeos

En cada prueba cada organizador se encargará de dar sus premios y en la prueba final que se disputará el 19-20 de octubre en Irrisarri Bike Park (Igantzi), se hará entrega de los premios Sustrails Open Enduro BTT a los,as ganadores,as del Open.

11. Sanciones

Estas sanciones son referenciales y serán validadas por la organización de la competición:

- No llevar el casco puesto en la salida o durante la competición: Prohibición de salida y descalificación inmediata de la competición.

- No respetar el recorrido marcado, saltarse puertas, etc. – De 2 minutos de penalización a expulsión de la carrera según la infracción.
- No respetar el trazado del recorrido o realizar atroches – Descalificación de la carrera.
- Falta de cortesía o insultar a otros participantes, miembros de organización, medios de comunicación o público: Descalificación inmediata de la competición.
- Uso de remontes o ayuda externa durante la carrera: apoyo mecánico por alguien ajeno a la carrera - De 2 minutos de penalización a expulsión de la carrera según la infracción.
- La vulneración de las normas de circulación en los (TE) podrán ser motivo de descalificación.
- El abandono de basura o las conductas inapropiadas para con el medioambiente podrán ser motivo de descalificación.
- Entorpecer el transcurso de la prueba no respetando la norma de piloto alcanzado-piloto rebasado implica una sanción de 5 minutos.
- En caso de que te encuentres con un piloto mal herido estás obligado a atender al herido. Descalificación de la carrera.