REGLAMENTO / NORMATIVA DE LA PRUEBA

La Marcha cicloturista NO COMPETITIVA “Night & Bike Murchante” consiste en recorrer un itinerario en MTB de 48 kilómetros de gran dureza y riesgo por desarrollarse de noche. El recorrido está señalizado y balizado y debe recorrerse en un tiempo inferior a 5 horas, cumpliendo en todo momento las siguientes normas:

00.- Todo participante, por el hecho de participar aceptará esta normativa en su totalidad y sinreservas.

01.- Se debe realizar el recorrido completo por el itinerario que está indicado por la organización y debidamente señalizado. Asimismo, todo el recorrido se encuentra señalizado. En caso de saltarse algún tramo del mismo, quedará automáticamente eliminado.

02.- El documento de control de la prueba es el “DORSAL - PASAPORTE”, que debe ir permanentemente con el ciclista, situado en su bicicleta, y puede ser solicitado por la organización en cualquier momento de la prueba. En caso de no contar con él, el ciclista quedará eliminado.

03.- El participante / ciclista deberá de presentarse en línea de salida al menos 15 minutos antes de la hora prevista por la organización para el inicio de la prueba (salida a las 22:00 horas). En caso de no estar presente, se considerará abandono sin derecho a retorno de importe y/o responsabilidad por parte de la organización de la prueba.

04.- Todo el personal participante en la ruta deberá encontrarse en la salida a las 21.45 horas del sábado 14 de Junio de 2014. La salida se dará a las 22.00 horas; 15 minutos antes (a las 21:45) se cerrará el registro, por lo que no se podrá retirar el dorsal a partir de dicho momento, sin que el participante tenga derecho de reembolso o reclamación.

05.- Todos los ciclistas deberán llevar permanentemente puesto de forma visible el dorsal en la bici.

06.- Es obligatorio el uso del casco durante todo el itinerario, luz en la bicicleta y/o frontal así como luz trasera de color rojo dispuesta en lugar visible de la bicicleta o el propio participante.

07.- Serán causa de eliminación:
a. No llevar el casco puesto.
b. No llevar la iluminación indicada anteriormente o de la forma correcta
c. Arrojar basura en el itinerario de la prueba.
d. Quitar señalizaciones nocturnas del recorrido (Afecta a la seguridad de los otros participantes).
e. No seguir las indicaciones del personal de la organización en lo referente a seguridad.
f. No llevar el dorsal de la prueba

g. Saltarse algún tramo de la ruta

h. Dirigirse de forma irrespetuosa al personal de la organización u otros participantes.

i. Transitar sin el debido respeto a la normativa vigente, precaución y sentido común a juicio de la organización.

08.- Finalizará la prueba todo aquel ciclista que llegue a la meta en menos de 5 horas desde el inicio de la misma y no se considere descalificado por la organización.

09.- A todo aquel que participe en la ruta se le entregarán diversos obsequios y tendrá derecho a uno o varios sorteos posteriores.

10.- Se podrán presentar reclamaciones en el puesto de control de Salida – Llegada hasta la hora de finalización de la misma.

11.- Todo participante deberá llevar entre su equipamiento teléfono móvil.

12.- En caso de pérdida, accidente o emergencia se deberá de llamar a uno de los teléfonos facilitados en el dorsal de cada participante.

13.- La organización recomienda encarecidamente, llevar un silbato, como medio de localización de participantes accidentados o extraviados.

14.- La edad mínima para participar en la prueba será de 16 años ya cumplidos el día 14 de Junio de 2014. Así mismo, los menores de edad que cumplan este requisito deberán de aportar el documento “Modelo de autorización paterna”, disponible en la web y rellenado y firmado por el progenitor / tutor legal del menor a participar.

Disposiciones Adicionales:

a.- La participación en la prueba está bajo la responsabilidad y propio riesgo de los participantes. El participante en el momento de su inscripción manifiesta encontrarse físicamente apto para la prueba. Así mismo la inscripción implica la aceptación de este reglamento en su totalidad y sin renuncia alguna así como del pliego de descargo dispuesto en la web de inscripciones.

b.- Las inscripciones se consideran definitivas, por lo que en el caso de no poder participar, no se realizará la devolución de la inscripción. Las inscripciones son estrictamente personales e intransferibles, no pueden ser utilizadas por otra persona diferente de la inscrita. No es posible la sustitución de un participante por otro.

c.- A las 03:00 a.m. horas se cerrará el control de llegada y se dará por finalizada la prueba. El participante que sobrepase este horario, deberá abandonar la prueba de manera obligatoria, haciendo uso del vehículo escoba o bien, excluido de la prueba, pasará bajo su responsabilidad, a ser un usuario normal de las vías públicas si decidiera continuar el recorrido en bicicleta.

d.- Todo participante deberá llevar de forma obligatoria y visible el dorsal. Aquel ciclista que no lo lleve bien colocado, podrá ser excluido del recorrido por miembros de la organización o por las fuerzas del orden. El dorsal debe llevarse en la parte trasera del maillot, bien visible sin doblar y sin ocultar ni

alterar la publicidad. El dorsal es un artículo personal e intransferible. La

persona inscrita sólo podrá participar con el dorsal que le ha sido asignado y acepta no permitir el uso del mismo a otras personas.

e.- La Organización dispondrá, durante el desarrollo de la prueba y de forma permanente, de médico, ambulancia, asistencia y vehículo-escoba. En la llegada habrá un equipo de fisioterapeutas y servicio de duchas en el Polideportivo Municipal.

f.- Todos los participantes, deberán observar escrupulosamente las disposiciones de la Ley de Seguridad Vial y su Reglamento. La prueba discurre por carreteras abiertas al tráfico. Quién no cumpla la ley podrá ser expulsado de la marcha y de las ediciones posteriores. Cada participante se da por informado y enterado, de los posibles riesgos inherentes a la participación en la prueba. El participante con su inscripción, declara que asume los riesgos inherentes a la participación en una prueba abierta al tráfico, y que excluye a la organización de la prueba, de responsabilidades por cualquier incidencia o accidente derivado de la participación en la misma.

g.- La Organización no se hace responsable de ningún accidente del que pudiera ser causa o víctima el participante, que deberá estar cubierto por los seguros propios de la licencia, como tampoco se hace solidario de los gastos ni las deudas que pudieran contraer los participantes durante la marcha, ni de los extravíos o averías que pudiesen sufrir las bicicletas u otro equipamiento de los participantes. El participante exime a la organización de responsabilidad por pérdida o deterioro de objetos personales por cualquier circunstancia.

h.- Para recoger el dorsal, ES OBLIGATORIO presentar el DNI y la licencia de la RFEC en el caso de que no se haya suscrito el seguro propuesto por la organización.

i.- Derecho de imagen.- La aceptación del presente reglamento implica obligatoriamente que el participante autoriza a los organizadores de la prueba a la grabación total o parcial de su participación en la misma. Concede permiso para que puedan utilizar su imagen, para promocionar y difundir la imagen de la prueba en todos sus formatos (radio, prensa, video, foto, DVD, Internet, carteles, medios de comunicación, etc.) y cede todos los derechos relativos a su explotación comercial y publicitaria que consideren oportunos ejecutar, sin derecho por su parte a recibir compensación económica alguna.

j.- El mero hecho de inscribirse en esta prueba, supone la aceptación del presente reglamento y la renuncia a todos los derechos contra la organización. Renunciando a toda acción legal que pudiera derivarse de su participación en la prueba.

k.- La organización no asumirá ninguna responsabilidad si el evento se suspende o aplaza por causas de fuerza mayor.

l.- La organización se reserva el derecho de modificar el recorrido y/o el horario de la prueba