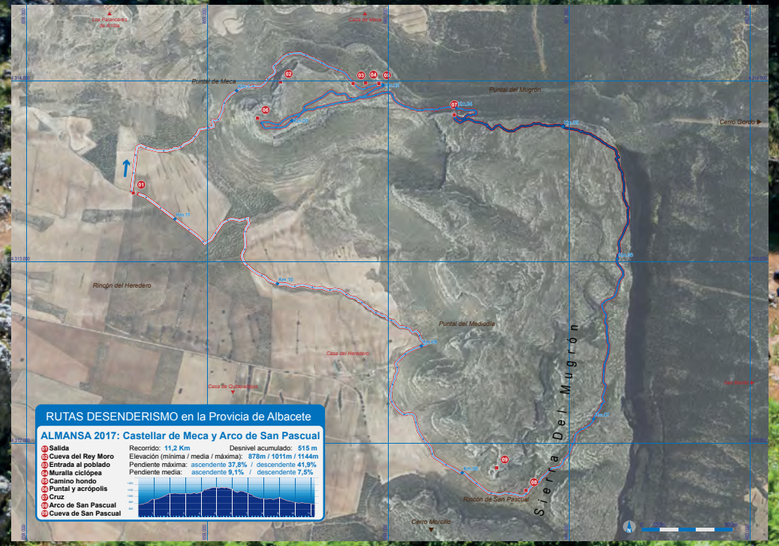
sujetar así las ruedas evitando el deslizamiento por la pendiente. En la meseta observaremos habitaciones excavadas en la roca, escaleras, y numerosos depósitos (más de 100), el mayor llamado “El Trinquete” de 29 x 5 m, con una profundidad estimada de 14 m (más de 2000 m3). No todos los depósitos serían aljibes, ya que algunos pudieron ser utilizados como graneros o almacenes. Finalizaremos nuestro recorrido conociendo el singular hito arqueológico del Arco de San Pascual, curiosa formación pétrea de naturaleza cárstica.
Durante todo el recorrió nos acompañarán impresionantes Vistas Panorámicas, excelentes tanto de los términos de Alpera y Ayora y sobre todo del Corredor de Almansa, que ponen de manifiesto la importancia de su situación a lo largo de los años como cruce de caminos.

DIFICULTAD: Media
COMIDA: Ruta de Levante. Entrantes típicos y Gazpachos Manchegos. Postre, café y bebida
COLABORA:
Ayuntamiento de Almansa. Concejalías de Turismo y de Policía
Oficina de Turismo
Grupo Senderista de Almansa
“Pudiendo ir mal,…”

provincia turística



IV CIRCUITO RUTAS DE SENDERISMO ALBACETE 2017

11 DE MARZO

ALMANSA

Castellar de Meca y Arco de San Pascual

Vive el deporte, el turismo y la cultura

AYUNTAMIENTO ALMANSA

TURISMO ALMANSA

DIPUTACIÓN DE ALBACETE

DIPUTACIÓN DE ALBACETE

IV CIRCUITO
RUTAS DE SENDERISMO. ALBACETE

Almansa

Castellar de Meca y Arco de San Pascual

SALIDA: 9,30h.
DISTANCIA: 12 Kms
DURACIÓN: 4 horas

Hitos: Cueva del Rey Moro, entrada al poblado, muralla ciclópea, camino hondo, puntal y acrópolis, cruz, arco de San Pascual, cueva de San Pascual.
Historia del Castellar: Este yacimiento muestra evidencias de ocupación desde la edad de Bronce (siglo VI a.C.), los Íberos (siglos IV- III a.C.) y los romanos (siglos II- I a.C.) hasta la edad Media (siglo XII). Las ruinas se consideran pertenecen a un poblado Ibérico ocupando aproximadamente 15 hectáreas con un extensión de unos 800 m en dirección Este-Oeste. A simple vista

podremos ver sus antiguas murallas que servían de defensa a la población. Por las características del terreno, éstas también forman parte de una fortaleza natural, situándose a unos 1218 metros de altura sobre el nivel del mar en su punto más elevado. Se encuentra en una meseta del monte, con un único acceso, y por el que posiblemente los íberos trazaron un camino, el llamado Camino Hondo que unía la ciudad-fortaleza con el llano. De esta época íbera son también los restos de casas excavadas en la roca así como los aljibes.

[]La ciudad ibérica desapareció con la conquista de los romanos, aunque la influencia ibérica se mantuvo durante un tiempo. Apreciaremos en la zona occidental restos de una torre romana, no hay constancia de que hubiera elementos arquitectónicos, aunque sí se hallaron sillares de varios tamaños bien labrados. La población fue creciendo y extendiéndose por las laderas, sobre el camino íbero inutilizado, construyéndose habitaciones medievales rectangulares. Se sabe que en siglo XV la ciudad estaba desierta, lo cual puede deberse al brote de peste negra que sufrió la zona a mediados del siglo XIV.

El Castellar de Meca sería un importante centro económico del que únicamente queda su esqueleto impreso en piedra. La excavación científica de la ciudad pondría de manifiesto, sin duda, que estamos ante una de las principales ciudades ibéricas.
Visita: Primeramente situaremos la denominada "Cueva del Rey Moro", distinguiremos la fuente y unas escaleras excavadas en la roca y un primer aljibe. En nuestro recorrido veremos la Muralla Ciclópea, numerosas cisternas y casas talladas en la roca. Cerámicas ibéricas, romanas, islámicas. Accederemos por el Camino Hondo, con una pendiente del 30 % constituye una asombrosa obra de ingeniería prerromana. En el último tramo, la roca está excavada 4,30 m. con una anchura de 1,93-2,15 m. Veremos que para superar la pendiente se alargó el recorrido y obligó a realizar una cerrada curva para cambiar el sentido del camino hacia el centro de la ciudad. El suelo, sobre roca viva, presenta profundas rodaderas como consecuencia del paso de las ruedas de carro durante 1500 años. Comprobaremos que en los laterales del camino se aprecian unas hendiduras en la piedra que presumiblemente servirían para introducir trancas de madera y