REGLAMENT ULTRA BIKE ELS PORTS i PRO BIKE ELS PORTS

INTRODUCCIÓ:

Els Clubs que integren la Xallenger BTT Terres de l'Ebre i Kebo Events son els organitzadors de les proves.
L'Ultra Bike Els Ports, es l'unica prova de BTT d'una sola etapa que recorre integrament el Parc Natural dels Ports.
La data de la Primera Edició serà el 7 d'octubre de 2017.

- L'Ultra Bike Els Ports és una prova ciclista amb sortida i arribada a la població d'Arnes, que recorre integrament el Parc Natural dels Ports, amb un recorregut d'aproximadament 143 km i uns 4.194 m de desnivell positiu i un recorregut PRO d´aproximadament 55km i uns 2.100m de desnivell positiu.
- El nostre objectiu es que els participants puguin gaudir de la BTT durant tota una jornada envoltats per un fantàstic entorn i que a més sigui factible per a tothom.

INSCRIPCIONS

Les inscripcions es tramitaran a través de la pàgina web …….. mitjançant la plataforma Rock The Sport: www.rockthesport.com , amb el suport de l'empresa de cronometratge Macsha, la plataforma es l'única opció per inscriures a la cursa.

- S'hauran d'emplenar correctament totes les dades, doncs són les que tindrà en compte l'organització a tots els efectes.
- La inscripció es considerarà formalitzada només després de fer el pagament.
- Les inscripcions són limitades a 500 participants i la data máxima d'inscripció es el dia 5 d'octubre de 2017 a les 23:00 hores.
- L'import de les inscripcións per cada corredor es:

ULTRA BIKE ELS PORTS PER PARTICIPANT:

50,00€ + 8,00€ ALTA FEDERATIVA

ULTRA BIKE ELS PORTS, PREU ESPECIAL PELS INSCRITS A TOTA LA XALLENGER BTT TERRES DE L'EBRE:

40,00€ + 8,00€ ALTA FEDERATIVA

PRO BIKE ELS PORTS PREU UNIC PER PARTICIPANT:

25,00€ + 8,00€ ALTA FEDERATIVA

- Els drets d´inscripció inclouen tots els serveis de la cursa i l'assegurança d´accidents mitjançant la federativa.
- Les inscripcions de les parelles s'han de fer en un sol pagament.

CATEGORIES i PREMIS PER LA ULTRA BIKE ELS PORTS i PRO BIKE ELS PORTS

1. Trofeu per les 3 primeres Classificats PARELLES NOIS
2. Trofeu per les 3 primeres Classificades PARELLES NOIES
3. Trofeu per les 3 primeres Classificades PARELLES MIXTES
4. Trofeu per els 3 primers Classificats INDIVIDUAL NOIS
5. Trofeu per els 3 primers Classificats INDIVIDUAL NOIES
6. Trofeu per els 3 primers Classificats Generals NOIS a la prova especial cronometrada.
7. Trofeu per els 3 primers Classificats Generals NOIES a la prova especial cronometrada.

La classificació per els trofeus 6.i 7. S'establira exclusivament de forma individual, participant.hi inclòs els integrants dels equips per parelles.

En el moment de recollir el dorsal és obligatori presentar el DNI o passaport, juntament amb la llicència federativa per qui en tingui.

- Els dorsals parelles seran amb el mateix nº A i B.
- No es permeten canvis de nom, ni es retornaran els diners de la inscripció si no es pot assistir,
- En cas de superar els 500 inscrits,hi haurà una llista d'espera.
- Els participants en la categoria parelles no classifiquen en la categoria Individual, a excepció pels premis 6. I 7.
- Els inscrits a la Xallenger BTT Terres de l'Ebre 2017 tenen preu promocional.

RESPONSABILITATS

- El participant afirma que en el moment de participar desconeix qualsevol problema de salut que contraindicaria la seva participació a la prova, així com reconeix que el seu nivell de preparació tant física com mental és l'adequada per participar en aquesta competició.
- Els participants seran responsables dels danys ocasionats tant a altres participants com a terceres persones o propietats que es pugui trobar durant el recorregut.
- Al confirmar la inscripció a la web s'accepten els termes i condicions d´aquets reglament.
- Igualment, els menors d'edat hauran de portar l'autorització signada pels pares o tutors que es trova a la web de la prova. Sense aquesta autorització no es podrà participar a la prova.

COMPORTAMENT

- Els participants seran responsables en tot moment de les seves accions.
- S'hauran de respectar les normes de circulació vial quan es travessin poblacions o carreteres, doncs és molt probable que en alguns trams no es pugui tallar la circulació de vehicles, així com també s'ha de tenir la precaució habitual en el pas de poblacions en respecte als vianants que pugui haver-hi. També cal

mantenir el criteri de circular sempre per la dreta en camins on l'amplada ho permeti per preveure l'encontre d'algun vehicle que circuli en sentit contrari. Serà motiu de desqualificació llençar qualsevol resta de menjar, beguda… No fer cas de les indicacions de qualsevol membre de l'organització o tenir una conducta de menyspreu vers la resta de participants o dels membres de la organització.

- Al ser una prova on es valora l'esperit de superació i d'autosuficiència (amb l'únic suport de l'organització), no està permès canviar de bicicleta un cop iniciada la prova, ni rebre ajuda externa, a excepció dels punts d'assistencia técnica, si el participant considera que prefereix complementar els avituallaments que posa l'organització amb altres aliments, els haurà de portar a sobre des del moment de la sortida.

MATERIAL

- El participant es compromet a utilitzar material en estat òptim per poder afrontar la prova, així com les mesures de protecció personal adequades, sent el casc un element obligatori per poder participar en la prova, es recomanen també ulleres i guants.
- Es recomana que les rodes siguin del sistema "tubeless" o en el seu defecte que les càmeres siguin antipunxades.
- Si el participant requereix algun recanvi de material en algun punt d'assistència mecànica s'haurà d'abonar a l'organització un cop acabada la prova, en aquest cas, prèviament el mecànic li dirà l'import del material i el participant acceptarà per escrit el pagament posterior.
- Serà imprescindible portar sempre el telèfon mòbil a sobre, amb suficient bateria i connectat per si l'organització necessita contactar.
- S'ha de portar comptaquilòmetres o GPS per poder saber la vostra ubicació, així com també sempre una petita reserva de líquid i algun aliment energètic per si en algun moment ens costa arribar al proper avituallament.
- Pels inscrits a l'Ultra Bike Els Ports, será obligatori l'us de frontal o llum a la bicicleta, amb llum o piles de recanvi.

SOSTENIBILITAT

- L'organització facilitarà a cada participant (dintre de la bossa-obsequis de corredor) una bossa de plàstic per emmagatzemar els embolcalls, restes de barretes i gels que a l'arribada s'haurà de dipositar en el lloc senyalitzat i es farà (quan tothom hagi arribat).
- Esta completament prohibit deixar qualsevol tipus de residus durant la prova, si algun participant veu que un altre deixa algun residu haurà d'advertir-lo i si aquest no ho recull podrà denunciar el fet a l'organització que podrà desqualificar al causant.
- Es recomana que tots els participants ,encara que portin motxilla d'hidratació, portin un bidó per estalviar l'ús de gots. – Sortir-se de la pista o sender, ja sigui trepitjant o no vegetació, també serà motiu de desqualificació, la ruta discorre per un recorregut on no hi han "segones traçades" ni està permès agafar els trencalls o dreceres.

ABANDONAMENTS

- L'organització no preveu la recollida de corredors que no es veuen capacitats per acabar tot el recorregut, en tot cas, els voluntaris indicaran una alternativa per poder retornar al punt d'origen sense haver de completar tot el recorregut i per tant, quedant exclòs del llistat de temps d'arribada. En cas de voler abandonar és obligatori avisar a l'avituallament més proper per poder saber que a partir d'aquell moment no passarà per la resta i que el participant ja tornarà pels seus mitjans al punt de sortida. L'organització tampoc es fa responsable de qualsevol accident que pugui succeir en aquest trajecte alternatiu.
- En cas d'anar per sobre del temps màxim previst, s'avisarà al participant i si en el proper avituallament es segueix donant la circumstància se'l obligarà a abandonar podent ser o no retornat a l'inici depenent de la disposició de vehicle escombra.

RECORREGUT

- El recorregut estarà senyalitzat amb cinta de l'Ultra, vermella i blanca i fletxes i/o creus punts concrets del recorregut. Pot haver-hi circumstancialment algun altre tipus de cinta, però si fos el cas, s'avisaria abans de la sortida als participants.
- Es pot descarregar el track des de la pagina web.
- Es obligatoria la sortida a l'hora oficial de cursa, 5 minuts despres de l'ora es tancara la mateixa.
- Hi haurà diversos controls de pas en punts secrets del recorregut, no passar per un d'aquests controls significará la desqualificació automática de la prova, assegureu-vos be que us veuen i preñen nota del vostre dorsal,els participants hauran de completar estrictament el recorregut que estigui marcat, en cas contrari seran desqualificats.
- L'organització pot modificar o retallar el recorregut previst si es produeixen circumstàncies que així ho recomanin.

DRETS D'IMATGE

- L'organització podrà utilitzar fotografíes i vídeo dels participants durant la prova, incloent les activitats que ja es porten a terme el dia abans i també les que es facin durant tot el dia de la prova. Això és també aplicable a voluntaris o personal extern a la prova que col·laborin amb la prova.
- Així mateix la organització podrà fer servir material gràfic o multimèdia que els propis participants, acompanyants o altres mitjans publiquin a internet, en aquests casos però, procurarà fer-ne constar la procedència.

ALTRES CONSIDERACIONS

- Hi haurà dos números de telèfon mòbil al dorsal per a casos d'emergència, en cas que un no respongui es trucarà a l'altre; en cas de no tenir cobertura es demanarà a algun altre participant per si té una altra companyia, és important descartar totes les possibilitats abans de trucar al 112 doncs ningú millor que l'organització coneix les possibilitats d'accés a determinades zones.

- Es recomana portar sempre una petita reserva d'aigua i alguna barreta energética per si es té un defalliment sobtat.
- Tot el que no estigui considerat en aquest reglament serà decidit per l'organització.